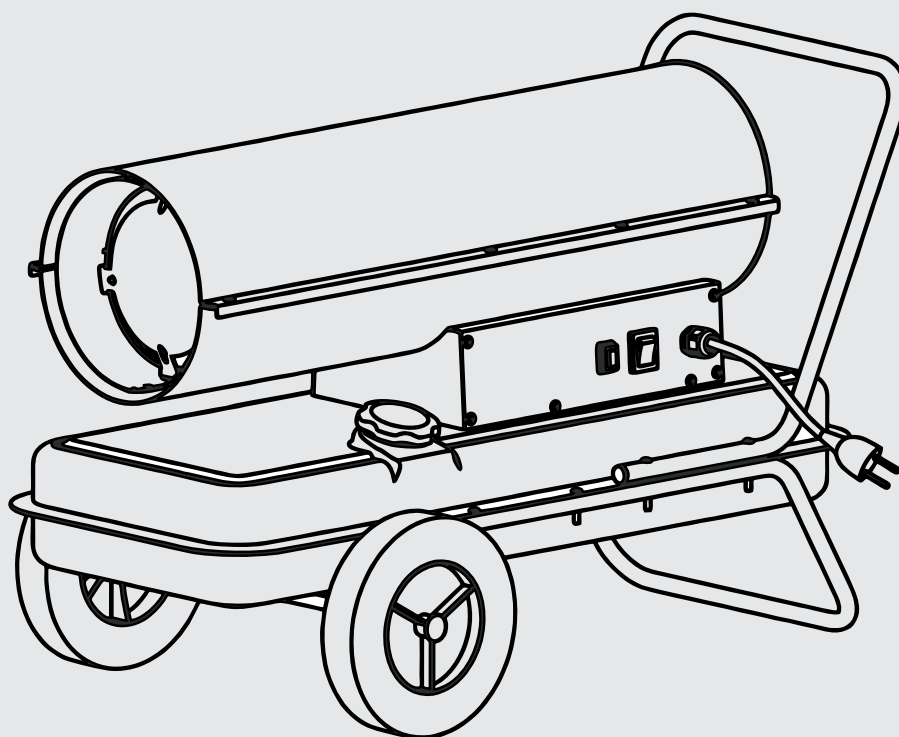


**ÎNCĂLZITOR CU MOTORINĂ
ARDERE DIRECTĂ
BDO20RT
COD: 338020**



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

Manual de utilizare și
întreținere

ΔAVERTISMENT!

Nerespectarea măsurilor de precauție și a instrucțiunilor furnizate împreună cu acest încălzitor pot duce la deces, vătămare corporală gravă, pierderi materiale sau incendii, explozii, asfixiere, intoxicare cu monoxid de carbon și/sau electrocutare.

Doar persoanele care înțeleg și pot respecta aceste instrucțiuni ar trebui să folosească acest încălzitor. Dacă aveți nevoie de asistență sau necesități mai multe informații, contactați producătorul.

ΔAVERTISMENT! Nu trebuie folosit în locuințe sau în spații închise neventilate.

NU LĂSAȚI NICIODATĂ ÎNCĂLZITORUL NESUPRAVEGHEAT ATUNCI CÂND FLACĂRA ARDE SAU ACESTA ESTE CONECTAT LA O SURSĂ DE ENERGIE

Δ AVERTISMENT! Nu trebuie folosit în locuințe sau în spații închise neventilate.

Δ AVERTISMENT! Pericol de explozie, foc, ardere și inhalare. Păstrați materiile ușor inflamabile, cum ar fi materialele pentru construcții, hârtia sau cartonul la o distanță de siguranță față de încălzitor, așa cum este recomandat și în instrucțiunile de folosire. Nu utilizați niciodată încălzitorul în spații în care ar putea exista particule volatile inflamabile în aer sau produse precum benzină, solvenți, diluanți, particule de praf sau substanțe chimice de natură necunoscută.

Δ AVERTISMENT!

Nu este potrivit pentru utilizarea pe podele din lemn sau din alte materiale inflamabile. Atunci când este folosit, încălzitorul trebuie să fie așezat pe un suport dintr-un material izolator adecvat, având grosimea de cel puțin 26 mm și să fie cu cel puțin 1 m mai mare decât suprafața încălzitorului pe toate laturile sale.

AVERIZARE GENERALĂ DE PERICOL:

1. Nerespectarea măsurilor de precauție și a instrucțiunilor furnizate împreună cu acest încălzitor poate duce la deces, vătămări corporale grave sau pierderi materiale cauzate de incendiu, explozie, asfixiere, intoxicație cu monoxid de carbon sau electrocutare.
2. Doar persoanele care înțeleg și pot respecta aceste instrucțiuni ar trebui să folosească acest încălzitor.
3. Dacă aveți nevoie de asistență sau de mai multe informații contactați producătorul sau distribuitorul.

Δ AVERTISMENT!**MONOXIDUL DE CARBON VĂ POATE UCIDE:**

Dacă folosiți un încălzitor portabil cu gaz în interiorul unui cort, al unei rulote, al spațiului pentru camping, al unui vehicul sau în adăposturi sau alte zone acoperite, acesta poate duce la deces prin intoxicație cu monoxid de carbon.

▲ AVERTISMENT!

- NU FOLOSIȚI BENZINĂ, NAFTALINĂ SAU COMBUSTIBILI VOLATILI
- OPRIȚI ÎNCĂLZITORUL ÎNAINTE DE ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL
- UMPLEȚI ÎNTOTDEAUNA REZERVORUL ÎN SPAȚII DESCHISE, AFARĂ, DEPARTE DE FOC DESCHIS
- NU FOLOSIȚI SURSE DE ALIMENTARE EXTERNĂ
- NU UTILIZAȚI ÎNCĂLZITORUL UNDE AR PUTEA FI PREZENTE LICHIDE SAU VAPORI INFLAMABILI
- NU PORNIȚI ÎNCĂLZITORUL CÂND TEMPERATURA ÎN CAMERĂ ESTE RIDICATĂ
- NU PORNIȚI ÎNCĂLZITORUL CÂND S-A ACUMULAT EXCES DE COMBUSTIBIL ÎN CAMERĂ
- NU ASEZAȚI USTENSILE PENTRU GĂTIT PE ÎNCALZITOR
- CONECTAȚI CABLUL ELECTRIC LA O PRIZĂ POTRIVITĂ, CU ÎMPĂMÂNTARE

Model	BDO-20RT	BDO-30RT
Presiune (bari)	0,36	0,36
Capacitate max. (KW)	20	30
(Kcal/h)	17500	25800
(Btu/h)	70000	105000
Consum max. de combustibil (L/H)	1,85	2,92
Capacitatea rezervorului (L)	24	24
Debit aer vehiculat (m ³ /h)	588	735
Puterea motorului (W)	160	180
Timp de funcționare (H)	12	8
Alimentare	AC220-240V 50Hz 0.78A	AC220-240V 50Hz 0.78A
Greutate Netă (KG)	20,5	22

Precauții înainte de utilizare:

Acesta este un încălzitor cu tiraj forțat pe bază de motorină. Scopul său este de a fi utilizat în principal pentru încălzirea clădirilor aflate în construcție, în renovare sau în reparații. Chiar dacă acest încălzitor funcționează cu ardere completă, încă poate produce cantități mici de monoxid de carbon. Monoxidul de carbon (denumit CO) este toxic. Dacă într-un spațiu închis nu se realizează corect ventilația,

acumularea de monoxid de carbon poate duce la deces prin intoxicare cu acest gaz. Indicii ce arată existența unei ventilații incorecte:

- durere de cap
- amețeală
- usturimi oculare și nazale
- greață
- uscăciunea gurii și durere în gât

Asigurați-vă că urmați sfaturile referitoare la ventilarea spațiului în secțiunea Precauții de Siguranță.

Prin noțiunea de tiraj forțat se înțelege faptul că, un ventilator din componenta încălzitorului, împinge aerul în interior. Realizarea combustiei potrivite depinde de acest flux de aer; așadar, structura sau părțile componente ale încălzitorului nu trebuie modificate. Atunci când încălzitorul este folosit în prezența mai multor persoane, deținătorul aparatului este responsabil cu familiarizarea instrucțiunilor de siguranță, de precauție și a riscurilor implicate a celor de față.

Precauții pentru siguranță:

1. Se recomandă utilizarea combustibilului de tip diesel. Nu folosiți niciodată benzină, ulei uzat, naftaline, diluanți, alcool sau alte combustibile cu un potențial inflamabil ridicat.
2. Verificați temeinic încălzitorul pentru a identifica existența unor eventuale avarii. Nu folosiți încălzitorul dacă acesta este avariat.
3. Nu umblați la structura internă a încălzitorului și nu folosiți încălzitorul care a suferit modificări de la condiția sa originală.
4. Folosit doar pentru uz interior. Nu este indicată folosirea lui prin expunerea la condițiile meteorologice.
5. Folosiți-l în zone bine ventilate, având distanța de cel puțin 0,19 m² deschidere față de podea. Măriți spațiul de ventilare corespunzător pentru fiecare încălzitor adăugat.
6. Întotdeauna țineți materialele combustibile precum hârtie sau lemn la o distanță de cel puțin 2,4 m de gura de evacuare a încălzitorului și 1,2 m față de partea sa superioară, laterale și gura de intrare. Păstrați o distanță de siguranță de 1,2 m față de materialele textile, capace de plastic și asigurați-le pentru a preveni deplasarea acestora în raza de acțiune a încălzitorului.
7. Atenție: Datorită temperaturilor ridicate ale suprafeței și evacuărilor, adulții și copiii trebuie să respecte indicațiile pentru a evita arsurile sau aprinderea îmbrăcămintei. **Nu atingeți!** Țineți la distanță copiii, articolele de îmbrăcămintă sau combustibilele.
8. Instalați încălzitorul astfel încât să nu fie expus direct în ploaie sau locuri umede.
9. Nu utilizați încălzitorul în zonele de locuit și în locuri în care pot fi prezenți copii.
10. Încălzitorul trebuie utilizat doar pe o suprafață stabilă și netedă.
11. Nu utilizați cu tubulatură. Nu restricționați admisia sau evacuarea.
12. Utilizați încălzitorul folosind doar puterea electrică specificată.
13. Conectați doar la priză cu împământare.
14. Nu mișcați, manipulați sau interveniți asupra încălzitorului în timpul funcționării.

Componente

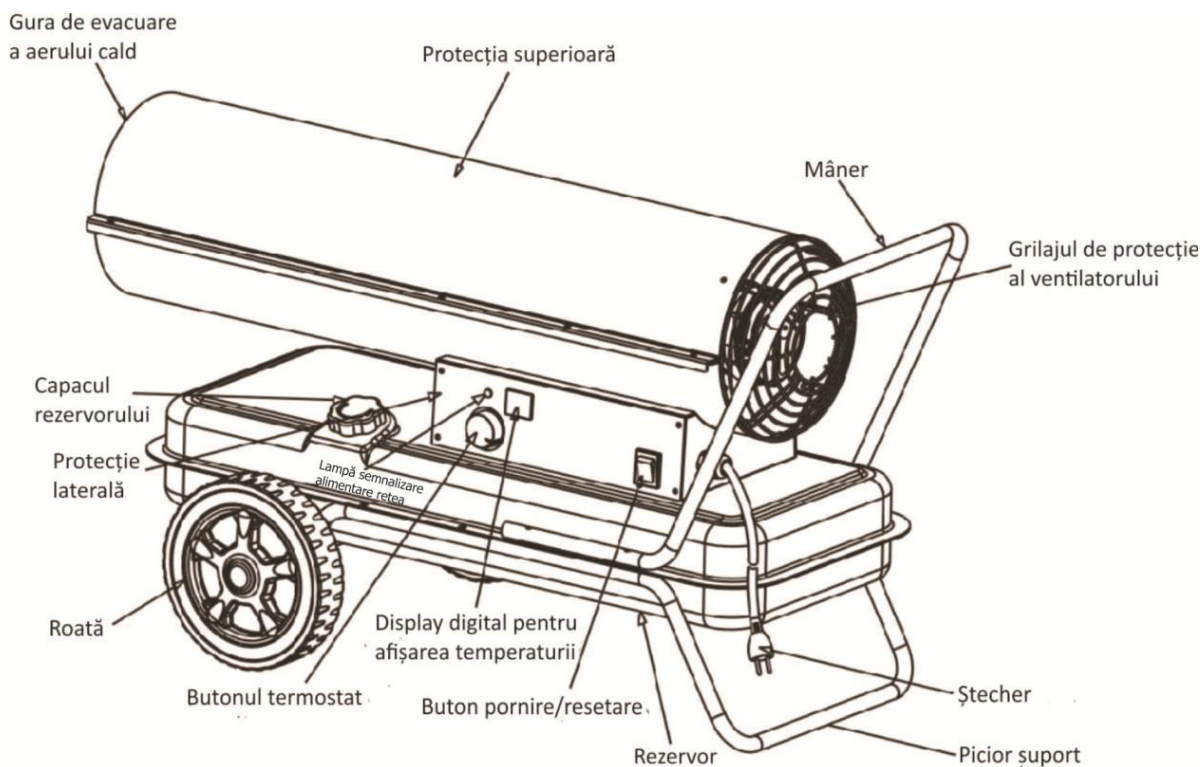


Fig. 1 Părți componente

Dimensiuni

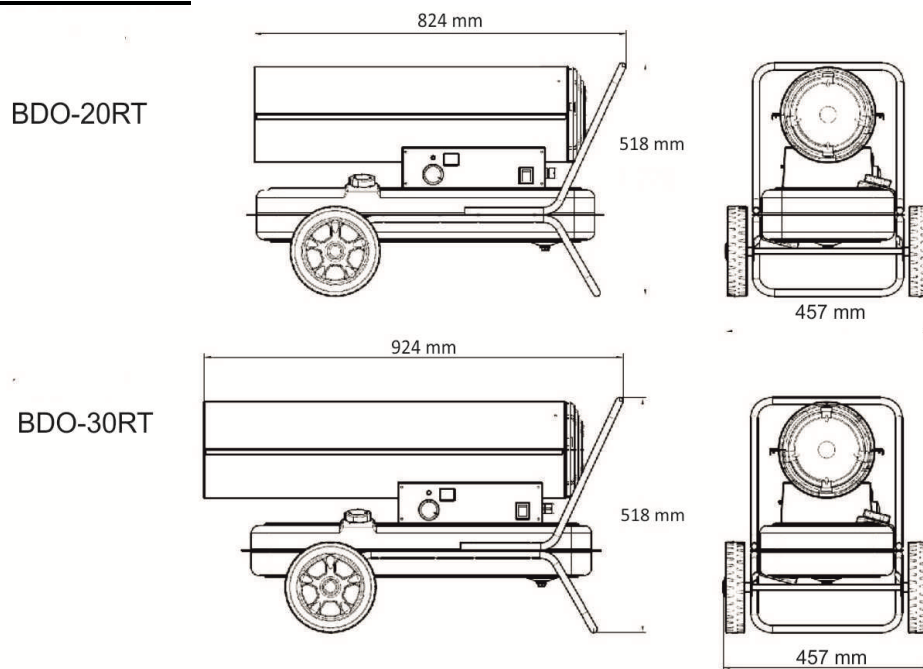


Figura 2. Dimensiunile produsului

ASAMBLAREA

Ustensile necesare: Șurubelniță Medie Phillips

1. Introduceți axul roții în orificiul corespunzător al piciorului-suport, glisând roata peste ax apoi acoperiți cu capacul axului și capacul roții.
2. Puneți corpul principal pe suport, asigurându-vă că orificiile rezervorului intră în orificiile suportului.
3. Puneți mânerul pe rezervor, înfiletați șuruburile în orificiile potrivite, suportul ar trebui fixat cu un șurub hexagonal, asigurându-vă că sunt fixate cu ajutorul șurubelniței.

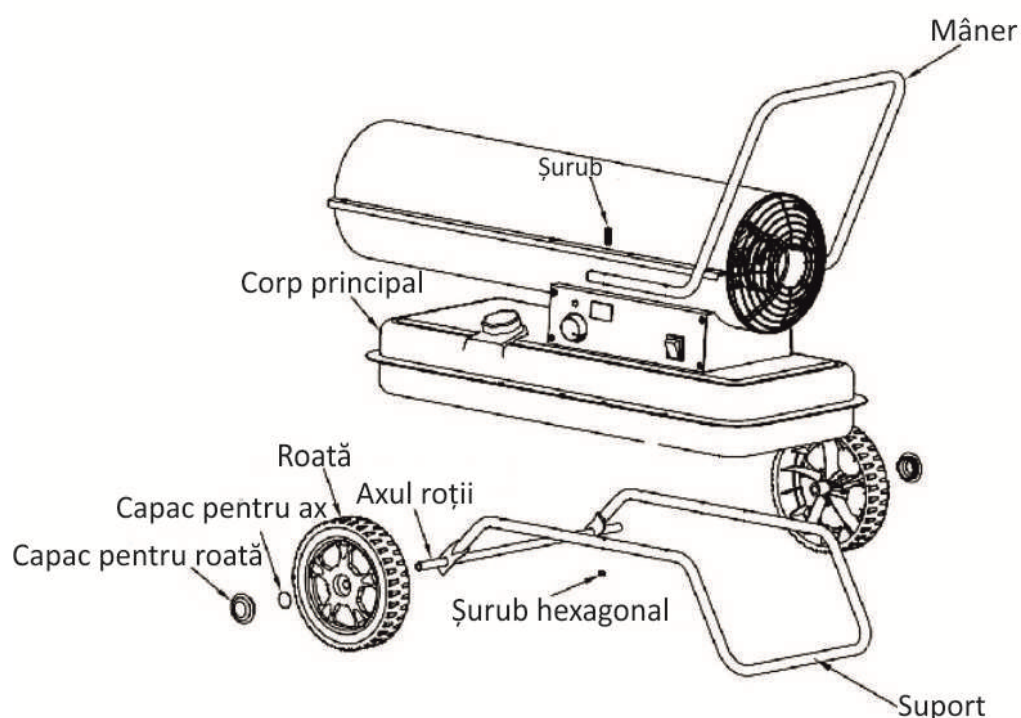


Figura 3. Montarea roții și a mânerului

Operare

Luați în considerare că utilizarea combustibilului diesel poate provoca producerea în exces de funingine. NU FOLOSIȚI nici un alt tip de combustibil care nu este precizat în aceste instrucțiuni.

NOTĂ:

-NU folosiți pentru acest încălzitor combustibili precum benzină, benzen, alcool, gaz alb, combustibil pentru plita pentru camping, diluanți sau alți compuși ai uleiului (ACEȘTI COMBUSTIBILI SUNT VOLATILI ȘI POT CAUZA EXPLOZII SAU INCENDII).

PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE

Sistemul de alimentare: Acest încălzitor este echipat cu o pompă de aer care acționează independent de motorul electric. Pompa forțează aerul prin conducta de

PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE

Sistemul de alimentare: Acest încălzitor este echipat cu o pompă de aer care acționează independent de motorul electric. Pompa forțează aerul prin conducta de aer conectată la rezervorul de combustibil, trăgând combustibilul până la duza din capul arzătorului. Aerul trece prin această duză amestecat cu combustibilul și este pulverizat într-o ceață fină în camera de combustie.

Aprindere cu ardere rapidă: Un transformator trimite o tensiune ridicată către bujie. Scânteia aprinde amestecul combustibil-aer în timp ce acesta este pulverizat în camera de ardere.

Sistemul de ventilație: Un ventilator este rotit de motor, forțând aerul să intre în camera de combustie, unde este supraîncălzit și evacuat în afara acestei camere.

Controlul limitei de temperatură: Acest încălzitor este echipat cu un dispozitiv de control al temperaturii, proiectat să oprească încălzitorul în cazul în care temperatura internă crește la un nivel de nesiguranță. Dacă acest dispozitiv se activează și oprește încălzirea, este posibil ca aparatul să necesite service. Odată ce temperatura scade sub cea de restartare a aparatului, veți putea să porniți încălzitorul.

Protecția sistemului electric: Sistem electric al încălzitorului este protejat de un întrerupător care protejează componentele sistemului de orice deteriorare. Dacă încălzitorul nu funcționează, verificați mai întâi siguranța și înlocuiți-o dacă este nevoie.

Senzor pentru flacără: Încălzitorul folosește o fotocelulă pentru a identifica flacăra din camera de combustie. În cazul în care flacăra se stinge, senzorul va opri curentul electric și încălzitorul se va opri.

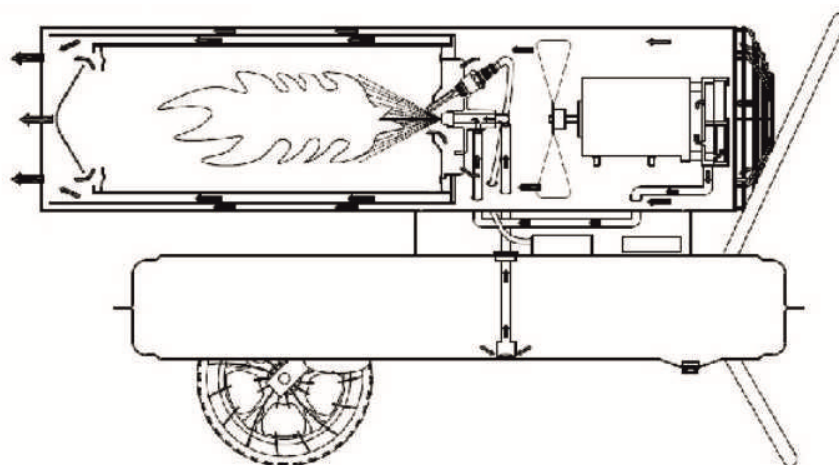


Figura 4. Principiul de funcționare

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL A ÎNCĂLZITORULUI

ATENȚIE: NICIODATĂ NU ALIMENTAȚI REZERVORUL CU COMBUSTIBIL ÎN ÎNCĂPERI. ASIGURAȚI-VĂ CĂ ÎNCĂLZITORUL SE AFLĂ PE O SUPRAFAȚĂ STABILĂ ÎN TIMPUL ALIMENTĂRII ȘI NU UMLEȚI EXCESIV REZERVORUL.

Δ AVERTISMENT! NU ALIMENTAȚI REZERVORUL CU COMBUSTIBIL DACĂ APARATUL ESTE CALD SAU ÎN FUNCȚIUNE DEOARECE POATE REZULTA O EXPLOZIE SAU INCENDIU.

Este recomandată ca prima pornire să fie făcută în aer liber. Acest lucru va permite uleiurilor folosite în procesul de fabricație să fie arse într-un mediu sigur. Această operațiune ar trebui să dureze cel puțin 10 minute.

VENTILAREA

Risc de poluare a aerului din interiorul unei încăperi. Folosiți încălzitorul doar în spații bine aerisite.

PORNIREA ÎNCĂLZITORULUI

1. Umpleți rezervorul până când indicatorul de carburant indică "F".
2. Asigurați-vă că ați închis etanș capacul rezervorului.
3. Contactați ștecherul aparatului la o priză împământată 220-240V.
4. Ajustați temperatura dorită cu ajutorul butonului pentru setare a temperaturii. Intervalul este între 5°C și 45°C. Apăsăți butonul pentru Pornire și setați-l în poziția "ON" (Vedeți figura 5). Becul indicator se va aprinde, iar încălzitorul va porni.

NOTĂ: Dacă încălzitorul nu se aprinde, este posibil ca temperatura să fie prea mică pentru termostat. Setați termostatul la o temperatură mai mare cu ajutorul butonului pentru ajustare până când încălzitorul se va aprinde. Dacă încălzitorul încă nu pornește, setați butonul pentru Pornire în poziția "OFF", apoi "ON". Dacă acesta tot nu pornește, consultați Ghidul de depanare.

NOTĂ: Componentele electrice ale acestui încălzitor sunt protejate de o siguranță montată în placa PC. Dacă încălzitorul nu pornește, verificați mai întâi această siguranță și înlocuiți-o dacă este necesar. Verificați și sursa de alimentare pentru a vă asigura că este furnizată tensiunea corespunzătoare.

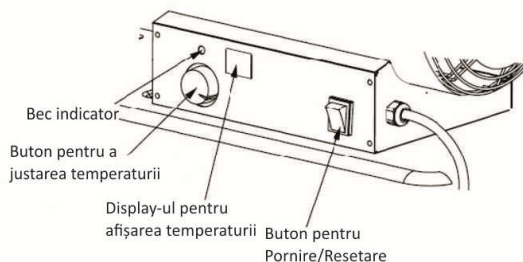


Figura 5. Panoul de Control

OPRIREA ÎNCĂLZITORULUI

Pur și simplu setați butonul pentru Pornire în poziția "OFF" și scoateți din priză ștecherul.

REPORNIREA ÎNCĂLZITORULUI

1. Așteptați 10 secunde după ce ați oprit încălzitorului.
2. Setati butonul pentru Pornire în poziția "ON".
3. Asigurați-vă că respectați toate precauțiile privind procedura de pornire.

DEPOZITAREA PE TERMEN LUNG

Golirea rezervorului

1. Asezați încălzitorul pe o suprafață de lucru dreaptă și plasați un recipient pentru ulei sub rezervorul de combustibil;
2. Folosiți o cheie inelară pentru a slăbi șurubul scurgerii și eliberați apa și deșeurile din rezervor.
3. După drenare, înfiletați șurubul, apoi stergeți apa și uleiul rămas.

Depozitați încălzitorul în locul uscat, în locuri bine aerisite.

Asigurați-vă că zona de depozitare este lipsită de praf și vapori corozivi. Împachetați încălzitorul în ambalajul original. Țineți Manualul Utilizatorului într-un loc accesibil.

MENTENANȚĂ

Δ AVERTISMENT! Nu interveniți asupra încălzitorului dacă acesta este cald sau conectat la priză.

Folosiți numai piese pentru schimb originale. Utilizarea unor componente ce pot proveni din alte surse decât cele originale poate cauza condiții de funcționare necorespunzătoare, anulând astfel garanția.

COMBUSTIBILUL/ REZERVORUL PENTRU COMBUSTIBIL:

Spălați rezervorul la fiecare 200 de ore de funcționare sau de fiecare dată când este nevoie. Nu folosiți apă pentru a spăla rezervorul.

FILTRELE DE AER:

Filtrul de admisie a aerului ar trebui înlocuit sau spălat cu apă și săpun și uscat complet la fiecare 500 ore de folosire sau mai puțin, acest lucru depinzând de condițiile de utilizare.

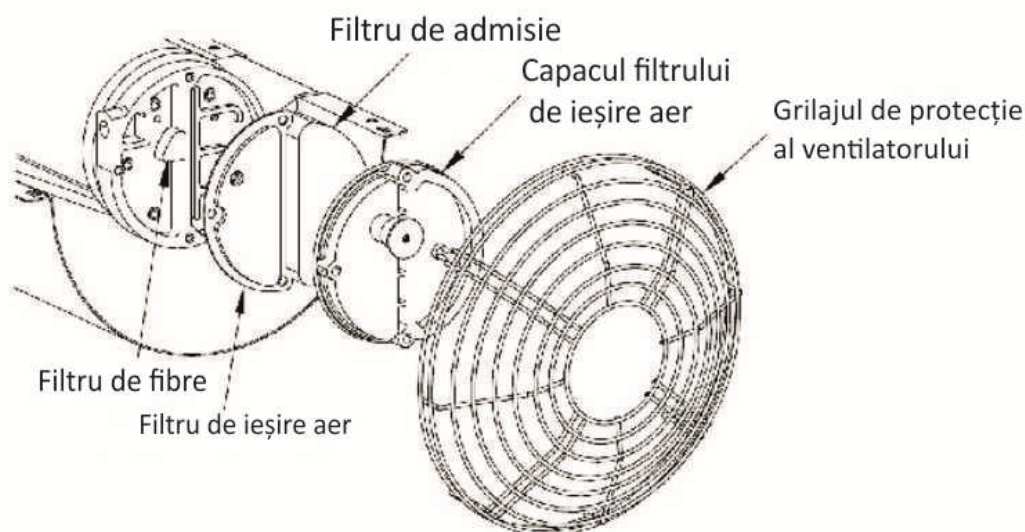


Figura 6. Înlocuirea filtrelor

ELICELE VENTILATORULUI:

Elicele ar trebui curățate cel puțin o dată pe sezonul de încălzire, în funcție de condițiile de utilizare.

Îndepărtați praful și murdăria acumulată cu o lavetă umedă, având grijă să nu îndoii elicele. Asigurați-vă că elicele ventilatorului sunt gata pentru repornire. Pentru instrucțiuni referitoare la îndepărtarea și curățarea elicelor, consultați **Figura 7**.

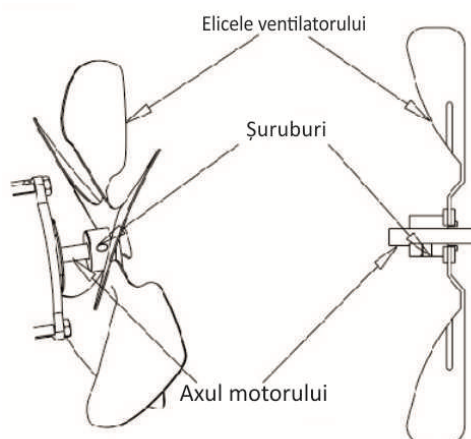


Figura 7. Înlocuirea ventilatorului

DUZELE:

Duzele ar trebui curățate sau înlocuite cel puțin o dată pe fiecare sezon de încălzire. Un combustibil contaminat ar putea duce la înlocuirea imediată a duzelor. Pentru a curăța duzele, suflați aer comprimat pe partea frontală a duzei.

NOTĂ: Folosirea combustibilului Diesel poate necesita întreținere suplimentară. Utilizarea acestui încălzitor fără întreținerea corespunzătoare sau cu un combustibil contaminat sau vechi poate duce la arderea incorectă și la posibila producere de funingine.

Folosirea combustibilului Diesel poate necesita întreținere suplimentară. Utilizarea acestui încălzitor fără întreținerea corespunzătoare sau cu un combustibil contaminat sau vechi poate duce la arderea incorectă și la posibila producere de funingine.

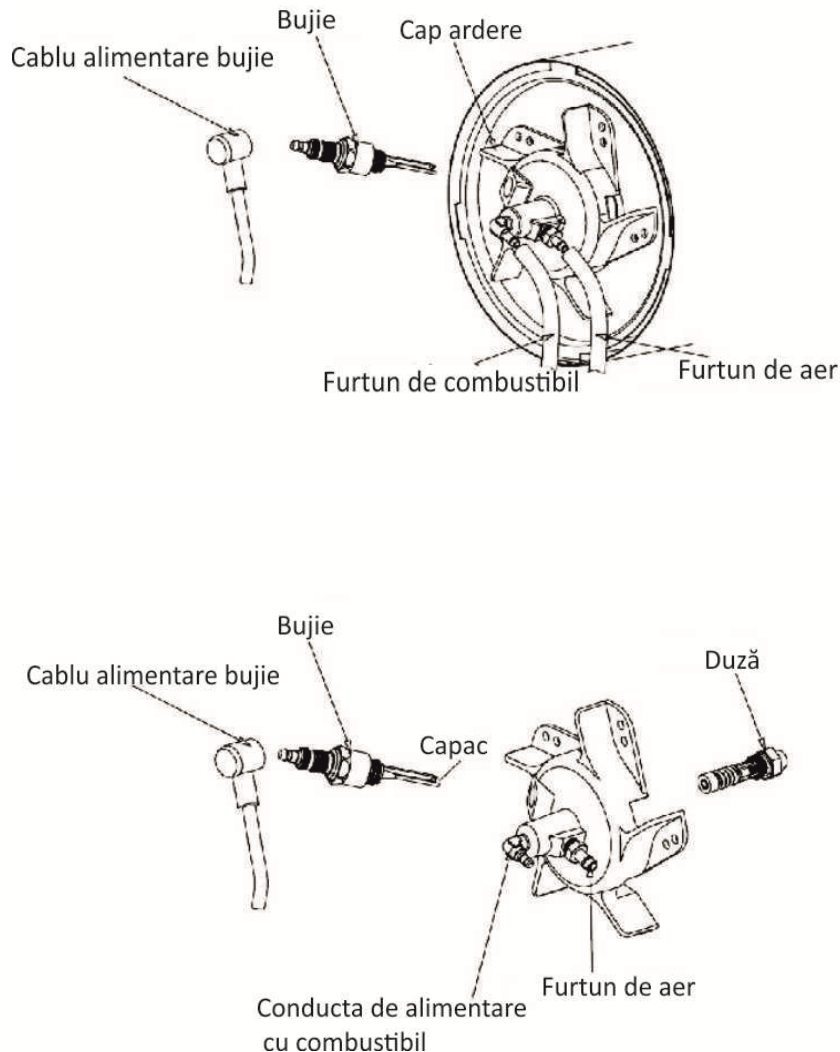


Figura 8. Înlocuirea duzei și a bujiei

BUJIE:

Curățați și recalibrați la fiecare 600 ore operare, sau înlocuiți atunci când este nevoie. După ce scoateți bujia, curățați capetele cablului cu o perie specială. Recalibrați capetele la 3,5 mm. Vedeți **Figura 8**.

FOTOELEMENTUL:

Fotoelementul ar trebui curățat cel puțin odată pe sezonul de încălzit sau de mai multe ori, în funcție de condițiile de folosire.

Folosiți un tampon de bumbac înmuiat în apă sau alcool pentru a curăța lentila fotoelementului. Notați poziția corespunzătoare fotoelementului, așa cum se arată în figură.

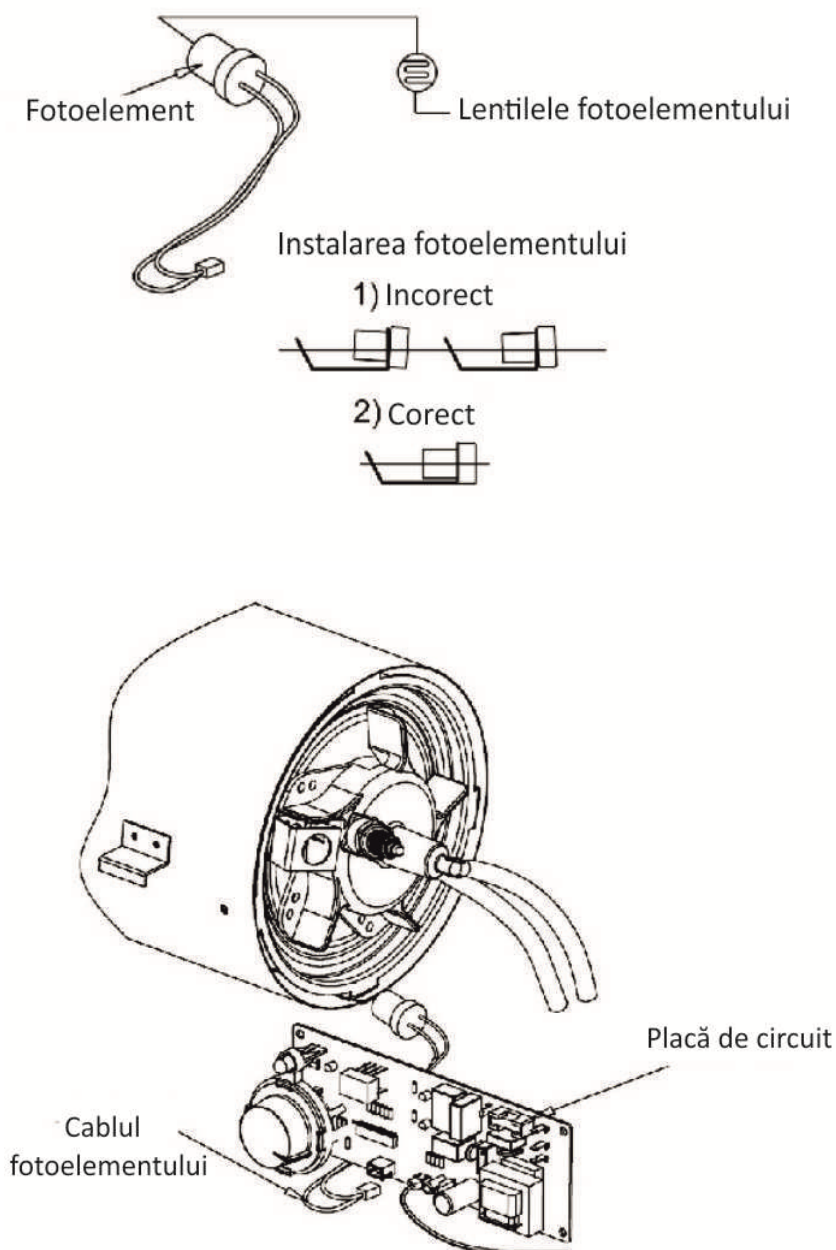


Figura 9. Poziționarea fotoelementului

FILTRU DE COMBUSTIBIL:

Filtrul de combustibil trebuie curățat cel puțin de două ori pe sezon de încălzire. Combustibilul contaminat ar putea duce la curățarea mai devreme decât este prevăzut a acestuia (Vedeți **Figura 10**). Folosirea combustibilului diesel ar putea de asemenea necesita mentenanță mai rapidă.

Întreținerea nerecorespunzătoare poate duce la o combustie scăzută și producerea de funingine.

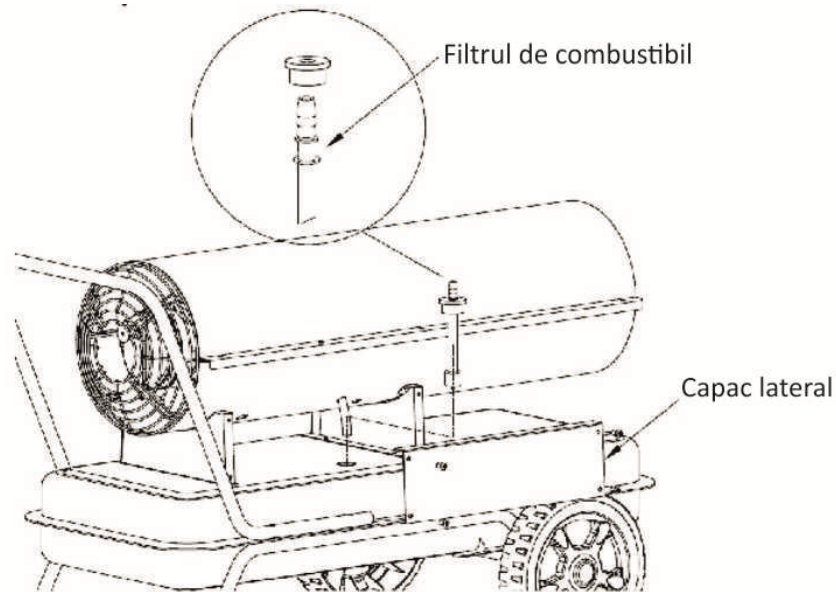


Figura 10. Schimbarea filtrului de combustibil

AJUSTAREA POMPEI DE PRESIUNE:

În timpul operării încălzitorului, rotiți ventilul de aerisire în sensul acelor de ceasornic pentru a crește presiunea și invers acelor de ceasornic pentru a o scădea. (Vedeți **Figura 11**) Folosiți o șurubelniță cu cap plat pentru a roti ventilul.

Cea mai bună metodă de testare a presiunii, este de a o verifica cu rezervorul plin. Considerați presiunea optimă când este vârful conului de încălzire este roșu aprins și nu apar flăcări în încălzitor.

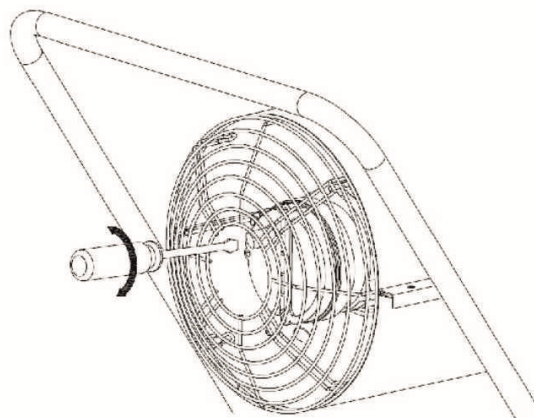
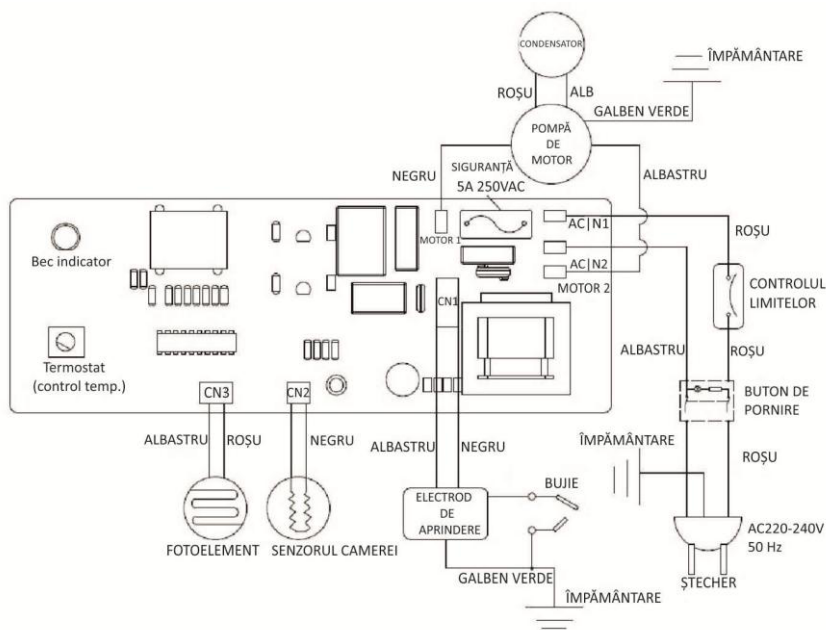
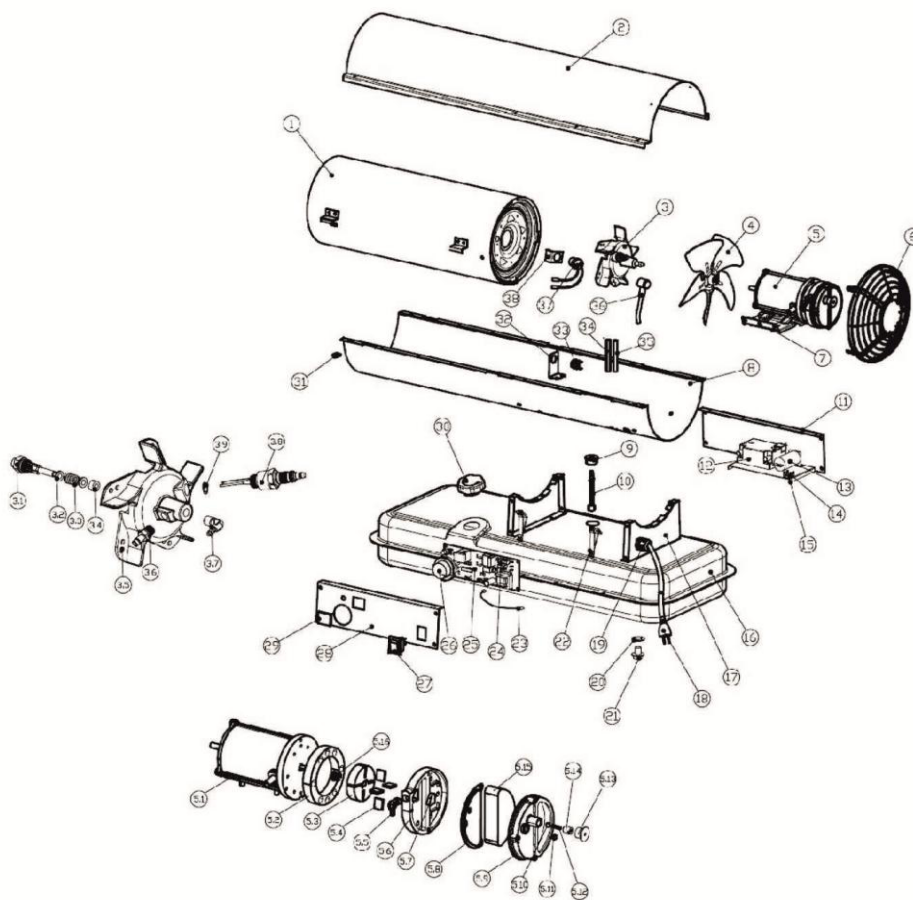


Figura 11. Ajustarea pompei de presiune

Diagrame de cablaj



Schemă explodată



Nr. de referință	Descriere	Număr de piesă pentru Modelul:BDO-20RT	Număr de piesă pentru Modelul:BDO-30RT
1	Ansamblul camerei de combustie	20-001-0100	30-001-0100
2	Protecția superioară	20-002-0100	30-002-0100
3	Ansamblu cap ardere	20-003-0100	30-003-0100
3.1	Set de duze	20-003-0101	30-003-0101
3.2	Arc de etanșare a duzei	20-003-0102	20-003-0102
3.3	Ajutaj de etanșare a duzelor	20-003-0103	20-003-0103
3.4	Mâneca duzei	20-003-0104	20-003-0104
3.5	Cap ardere	20-003-0105	20-003-0105
3.6	Montarea conductei de aer	20-003-0106	20-003-0106
3.7	Montarea conductei de combustibil	20-003-0107	30-003-0102
3.8	Set de bujii	20-003-0108	20-003-0108
3.9	Piuliță cu autoblocare	20-003-0109	20-003-0109
4	Ansamblul ventilatorului	20-004-0100	20-004-0100
5	Ansamblul motorului și al pompei	20-005-0100	30-004-0100
5.1	Motor	20-005-0101	20-005-0101
5.2	Ansamblul pompei	20-005-0102	20-005-0102
5.3	Kit rotor	20-005-0104	20-005-0104
5.4	Pală	20-005-0105	20-005-0105
5.5	Tubulatură de aer	20-005-0116	20-005-0116
5.6	Capacul pompei de ieșire	20-005-0106	20-005-0106
5.7	Filtru de fibre	20-005-0107	20-005-0107
5.8	Filtru de ieșire	20-005-0109	20-005-0109
5.9	Capacul filtrului de ieșire	20-005-0110	20-005-0110
5.10	Rulment	20-005-0115	20-005-0115
5.11	Fișa de măsurare a gazului	20-005-0117	20-005-0117
5.12	Arc	20-005-0114	30-004-0102
5.13	Capac de reglare a presiunii	20-005-0118	20-005-0118
5.14	Șurub de reglare	20-005-0113	20-005-0113
5.15	Filtru de admisie	20-005-0112	20-005-0112
5.16	Conector	20-005-0103	20-005-0103
6	Grilajul ventilatorului	20-006-0100	20-006-0100
7	Furcă motor	20-007-0100	20-007-0100
8	Protecție inferioară	20-008-0100	30-005-0100
9	Bușon etanșare ulei	20-009-0100	20-009-0100
10	Filtru de combustibil	20-010-0100	20-010-0100
11	Protecție stânga	20-011-0100	20-011-0100
12	Electrod de aprindere	20-012-0100	20-012-0100
13	Condensator	20-013-0100	20-013-0100
14	Placă de împământare	20-014-0100	20-014-0100
15	Componente fixe	20-015-0100	20-015-0100
16	Rezervor combustibil	20-016-0100	20-016-0100
17	Suport de susținere	20-017-0100	20-017-0100
18	Cablu de alimentare	20-018-0100	20-018-0100
19	Cablu bucă	20-019-0100	20-019-0100
20	Inel de etanșare	20-020-0100	20-020-0100
21	Bușon etanșare apă	20-021-0100	20-021-0100
22	Braț PCB	20-022-0100	20-022-0100
23	Senzor de cameră	20-023-0100	20-023-0100
24	Siguranță	20-024-0100	20-024-0100
25	Ansamblul PCB principal	20-025-0100	30-007-0100
26	Buton ajustare termostat	20-026-0100	20-026-0100
27	Buton pornire	20-027-0100	20-027-0100
28	Protecție dreapta	20-028-0100	20-028-0100
29	Afișaj display	20-029-0100	20-029-0100
30	Capac combustibil	20-030-0100	20-030-0100
31	Clip piuliță	20-031-0100	20-031-0100
32	Braț termostat	20-032-0100	20-032-0100
33	Ansamblul de control al termostatului	20-033-0100	20-033-0100
34	Conductă aer	20-034-0100	20-034-0100
35	Conductă combustibil	20-035-0100	20-035-0100
36	Cablu alimentare bujie	20-036-0100	20-036-0100
37	Fotoelement	20-037-0100	20-037-0100
38	Braț fotoelement	20-038-0100	20-038-0100

Ghid de depanare

Probleme întâmpinate	Cauze posibile	Soluții
Încălzitorul funcționează, însă PCB duce la încetarea funcționării acestuia după o scurtă perioadă de timp. Becul va pulsa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presiunea pompei este nepotrivită 2. Impurități în combustibil sau filtru 3. Filtrul pentru combustibil este murdar 4. Duza este înfundată 5. Fotoelementul are lentila murdară 6. Fotoelementul nu este instalat corect 7. Fotoelementul este defect 8. Conexiune electrică necorespunzătoare între PCB și fotoelement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustați presiunea (pag. 17) 2. Curățați/ înlocuiți filtrul de aer (pag. 13) 3. Curățați/ înlocuiți filtrul de combustibil (pag. 16) 4. Curățați/înlocuiți duza (pag. 16) 5. Curățați/ înlocuiți fotoelementul (pag. 15) 6. Ajustați poziția fotoelementului (pag. 15) 7. Înlocuiți fotoelementul (pag. 15) 8. Verificați cablajul (verificați diagrama de cablaj de la pag 17)
Încălzitorul nu funcționează sau motorul merge o scurtă perioadă de timp. Becul va pulsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nu există combustibil în rezervor 2. Presiunea pompei este nepotrivită 3. Coroziunea bujiei sau calibrare nepotrivită 4. Filtrul pentru combustibil este înfundat 5. Duza este înfundată 6. Umezeală prezentă în rezervorul pentru combustibil 7. Conexiune electrică necorespunzătoare între transformator și panoul de control 8. Cablul de alimentare bujie nu este conectat la bujie. 9. Electrocul de aprindere este defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Umpleți rezervorul cu kerosen neuzat 2. Ajustați presiunea din pompă (pag.17) 3. Curățați sau înlocuiți bujia (pag. 15) 4. Curățați/ înlocuiți filtrul de combustibil (pag. 16) 5. Curățați/înlocuiți duza (pag. 16) 6. Clătiți rezervorul folosind kerosen proaspăt. (pag. 13) 7. Verificați conexiunile electrice. Consultați schema de cablaj (pag. 17) 8. Remontați cablul de aprindere la bujie (pag. 15) 9. Înlocuiți electrocul de aprindere

<p>Ventilatorul nu funcționează când încălzitorul este conectat la priză și butonul pentru pornire este în poziția "ON". Becul va pulsa.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Termostatul are setată temperatura prea mică 2. Conexiunea electrică este deficitară între PCB și motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Setati termostatul la o temperatură mai mare 2. Verificați conexiunile electrice. Consultați schema de cablaj (pag. 17)
<p>Ardere slabă și/sau producerea de funingine în exces</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Impurități în combustibil sau filtru 2. Filtrul de combustibil este înfundat 3. Calitatea combustibilului este slabă 4. PSI este prea mare sau prea mic 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer (pag. 13) 2. Curățați/ înlocuiți filtrul de combustibil (pag. 16) 3. Verificați dacă combustibilul este contaminat sau învechit 4. Folosiți presiunea corespunzătoare (pag. 17)
<p>Încălzitorul nu pornește și becul nu se aprinde</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senzorul pentru temperatură a fost supraîncălzit 2. Nu există curent electric 3. Siguranța este stricată 4. Conexiunea electrică este necorespunzătoare între senzorul de temperatură și placa de circuit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Setati butonul pentru pornire în poziția "OFF" și permiteți încălzitorului să se răcească pentru 10 minute. Apoi setati înapoi în poziția "ON". 2. Verificați cablul de alimentare și cablul prelungitor pentru a asigura o conexiune corespunzătoare 3. Verificați/ înlocuiți siguranța 4. Verificați conexiunile electrice. Consultați schema de cablaj (pag. 17)

ENERGO[®]

IMPORTATOR ȘI DISTRIBUITOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725