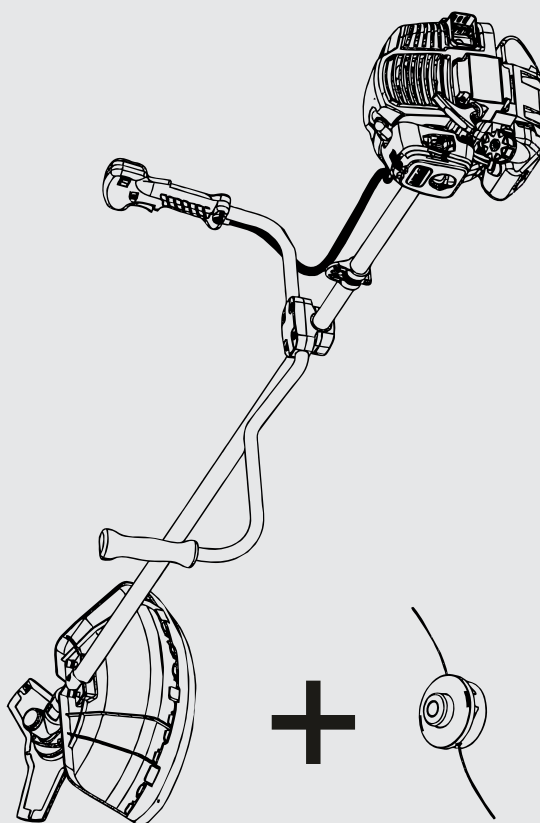


COSITOARE DE UMĂR CU MOTOR TERMIC MC305;

**COD:
350015**



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**



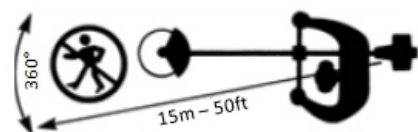
Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a utiliza echipamentul



Purtați echipamente de protecție a ochilor, capului și auzului.



Dacă nu este utilizat corespunzător, acest produs poate fi periculos! Produsul poate provoca răni grave utilizatorului și persoanelor din jur, din acest motiv, trebuie respectate avertismentele și instrucțiunile privind siguranța pentru a asigura securitatea și eficiența utilizării produsului. Utilizatorul este responsabil de respectarea avertismentelor și instrucțiunilor privind siguranța din acest manual și de pe produs.



Păstrați în permanență o distanță de 15m față de persoanele din jur în timp ce folosiți utilajul

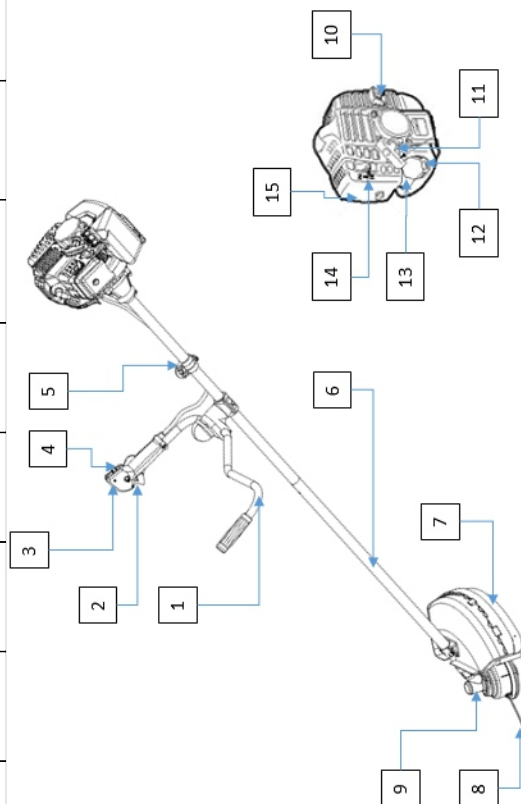


Dacă se dezlipesc sau se murdăresc etichetele de avertizare contactați furnizorul pentru a comanda alte etichete.



Nu modificați în nici un fel produsul! Nu se acordă garanție produselor modificate sau care au folosite necorespunzător.

Cod comanda	Indicativ	Tip motor/ Putere	Cilindree	Accesorii de tăiere standard	Grosime recomanda ta fir	Filet arbore	Diametru arbore	Volum rezervor	Regim de turație motor	Tip maner acionare	Tip harnasame nt de sustinere	Greutate netă/brută	Nivel d e vibrații in lucru pe manerul	Nivel zgomot	Amestec carburant cu lei 2T
260010	MC260	2T/0.9CP, 0.7KW	25.4cm3	Cap trimmer 460mm Lama 255mm	2.4mm	M10; 1.25mm stânga	25.4mm	0.75L	7500RPM	Ghidon 2 maini	Ham profesional	6/7 kg	5.259m/s 24.938m/s	113DB	25 ml ulei la 1 litru benzina
350015	MC350	2T/ 1.2CP , 0.9kw	32.6cm3	Cap trimmer 460mm Lama 255mm	2.4mm	M10; 1.25mm stânga	25.4mm	0.9L	7500RPM	Ghidon 2 maini	Ham profesional	7 / 8 kg	5.259m/s 24.938m/s	113DB	25 ml ulei la 1 litru benzina
415030	MC415	2T/ 1.6CP , 1.2kw	42.7cm3	Cap trimmer 460mm Lama 255mm	2.4mm	M10; 1.25mm stânga	25.4mm	1L	7500RPM	Ghidon 2 maini	Ham profesional	7.5 / 8.5 kg	5.259m/s 24.938m/s	113DB	25 ml ulei la 1 litru benzina
520020	MC520	2T/ 2.9CP, 2.2Kw	51.7cm3	Cap trimmer 460mm Lama 255mm	2.4mm	M10; 1.25mm stânga	25.4mm	1L	7500RPM	Ghidon 2 maini	Ham profesional	7.7 / 8.7 kg	5.259m/s 24.938m/s	113DB	25 ml ulei la 1 litru benzina



1. Mâner
2. Buton accelerație
3. Blocarea butonului de accelerație
4. Buton închis/deschis
5. Loc prindere ham
6. Țeavă transmisie
7. Apărătoare
8. Cap de tăiere
9. Reductor, cap transmisie
10. Țeavă de eșapament
11. Demaror
12. Rezervor combustibil
13. Capac filtru aer
14. Șoc
15. Fanta de aerisire

Dacă nu este utilizat corespunzător, acest produs poate fi periculos! Produsul poate provoca răni grave utilizatorului și persoanelor din jur, din acest motiv, trebuie respectate avertismentele și instrucțiunile privind siguranța pentru a asigura securitatea și eficiența utilizării produsului. Utilizatorul este responsabil de respectarea avertismentelor și instrucțiunilor privind siguranța din acest manual și de pe produs.

Acest echipament nu este destinat pentru a fi utilizat de către persoane cu capacități limitate fizice, senzoriale sau psihice. Minorii sau persoanele care nu au experiență și nu cunosc echipamentul nu pot folosi utilajul, cu excepția situației când sunt instruite în conformitate cu instrucțiunile de utilizare a echipamentului și sunt supravegheate de o persoană responsabilă de siguranța acestora

Siguranța la locul de muncă:

- Înainte de a începe lucrul trebuie să vă planificați bine activitatea. Nu începeți să lucrați în cazul în care locul de muncă nu este ordonat, bine iluminat și sigur. Dezordinea și iluminatul necorespunzător pot provoca accidente
- Nu utilizați echipamentul pe timp de ploaie, vânt puternic, sau în orice alt caz în care condițiile atmosferice pot face ca utilizarea echipamentului să ducă la apariția unor situații periculoase
- Nu utilizați echipamentul în medii potențial explozive, cauzate de lichide, gaze sau pulberi ușor inflamabile.
- Lucrați în încăperi bine ventilate. Se interzice utilizarea utilajului în încăperi închise. Evitați inhalarea noxelor. Pe durata tăierii trebuie să vă poziționați astfel încât să nu inhalați noxele.
- Nu permiteți accesul copiilor, animalelor și observatorilor în locurile în care se utilizează utilajul. Trebuie să rețineți faptul că utilizatorul este responsabil de producerea accidentelor și de siguranța persoanelor terțe.
- Fiți precauți mai ales în cazul în care lucrați în apropierea clădirilor rezidențiale. Delimitați un perimetru de 15m în jurul persoanei care utilizează echipamentul. În acest perimetru nu ar trebui să intre nimeni.

Siguranța personală

- Trebuie să fiți preventivi, să observați ceea ce se întâmplă și să fiți precauți atunci când utilizați echipamentul.
- Nu folosiți utilajul în caz de boală, oboseală, sunteți sub influența drogurilor sau alcoolului, substanțelor stupefiante sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul utilizării echipamentului poate provoca leziuni corporale grave.
- Când vă planificați programul de lucru luați în considerare și timp pentru repaos . Limitați timpul de lucru la 30-40 minute / sesiune și luați pauze de 10-20 minute între sesiuni. Limitați timpul de muncă la maxim 2 ore /zi.
- În timpul lucrului trebuie să utilizați echipament de protecție:
 1. Cască de protecție cu protecție auditivă și protecție pentru față.
 2. Mănuși de protecție.
 3. Încălțăminte de lucru cu talpă antiderapantă



ATENȚIE Nu purtați haine largi sau bijuterii. Hainele trebuie să fie potrivite, dar fără să limiteze libertatea de mișcare a operatorului

- Țineți părul, hainele și mănușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse de piesele în mișcare.
- Înainte de a porni utilajul trebuie să îndepărtați toate cheile. În cazul în care lăsați o cheie în piesele în mișcare ale utilajului pot apărea leziuni grave
- Țineți toate părțile corpului departe de lame sau trimmer atunci când acestea sunt în mișcare. Înainte de a începe lucrul cu utilajul trebuie să vă asigurați că lama nu atinge nimic. Un moment de neatenție pe durata utilizării utilajului poate duce la leziuni corporale .
- Nu vă înclinați prea tare. Trebuie să stați mereu ferm și să vă mențineți echilibrul. Acest lucru vă permite să aveți un control mai bun asupra aparatului în situații neprevăzute.

Siguranța legată de combustibil:
ATENȚIE! – BENZINA ESTE INFLAMABILĂ

- Motorul funcționează cu un amestec de combustibil care conține benzină. Aceasta este foarte inflamabilă.
- Nu depozitați recipientele cu combustibil și nu umpleți recipientele cu combustibil în apropierea sobelor, lemnului aprins, scânteilor sau oricăror surse de căldură ori foc, deoarece acest lucru poate aprinde combustibilul.
- Fumatul de țigări în timpul utilizării aparatului sau atunci când umpleți rezervorul de combustibil este foarte periculos.
- Nu fumați atunci când umpleți rezervorul cu combustibil.
- Turnați combustibilul înainte de a porni motorul.
- Nu îndepărtați niciodată dopul rezervorului de combustibil și nu turnați benzină atunci când motorul este în funcțiune și este fierbinte
- Umpleți rezervorul doar în locuri deschise.
- Nu porniți motorul atunci când benzina se varsă, îndepărtați uilajul din locul în care s-a vărsat combustibilul, ștergeți combustibilul cu o lavetă uscată și evitați aprinderea vaporilor de benzină. Toate recipientele și rezervoarele de combustibil trebuie să fie închise bine.
- Depozitați combustibilul în rezervoare special proiectate în acest scop, dar nu mai mult timp de 1 lună.


Înainte de pornirea motorului

15 m în jurul persoanei ce utilizează utilajul este considerată zona de risc. Aceasta ar trebui delimitată cu bandă sau conuri de avertizare.

Verificați în permanentă zona de lucru pentru a evita eventualele obstacole

Înainte de a porni utilajul verificați ca toate suruburile să fie strânse și capacele să fie închise. Verificați ca lamele de tăiere să fie bine prinse.

Când porniți utilajul plasați-l pe pământ pe o suprafață plată și curată. Țineți bine utilajul și asigurați-vă ca lamele nu intra în contact cu nimic atunci când motorul porneste.

ATENȚIE! Nu porniți niciodată motorul la viteză maximă!

După ce porniți motorul verificați dacă lamele se mai misca și atunci când nu este apăsată accelerația. Dacă aceasta continuă să se miște opriți motorul și contactați un service autorizat.

În timpul folosirii

Folosiți utilajul numai pentru a tăia materialele indicate în acest manual și în modurile indicate în acest manual.

Apucați mânerul cu ambele mâini. Țineți picioarele ușor depărtate pentru a avea stabilitate mai mare în timpul lucrului.

Mențineți viteza motorului la nivelul necesar pentru operațiunile efectuate.

Dacă utilajul începe să tremure sau să vibreze, opriți-l și verificați-l. Nu trebuie să îl folosiți până nu a fost remediată problema.

Țineți toate părțile corpului departe de lamele utilajului și de suprafețele încinse ale acestuia.

Nu atingeți niciodată țeava de eșapament, bujiile sau alte părți metalice ale motorului în timp ce este pornit sau imediat după oprirea acestuia. Pericol de electrocutare sau ardere.

În timpul folosirii utilajului trebuie să aveți mereu stabilitate, în mod special dacă vă aflați pe trepte sau pe o scară.

Verificați lamele aparatului. Nu folosiți niciodată lame crăpate sau boante.

Pentru a evita supraîncălzirea curățați mereu reziduurile de frunze și lubrifianti de pe motor și țeava de eșapament.

Dacă cineva încearcă să interacționeze cu dvs în timp ce folosiți echipamentul aveți grijă să opriți motorul înainte de a vă întoarce pentru a răspunde.





ATENȚIE! – BENZINA ESTE INFLAMABILĂ



Motorul drujbei funcționează cu un amestec de combustibil care conține benzină, care este foarte inflamabilă.

Nu depozitați recipientele cu combustibil și nu umpleți recipientele cu combustibil în apropierea sobelor, lemnului aprins, scânteilor sau oricăror surse de căldură ori foc, deoarece acest lucru poate aprinde combustibilul.

Fumatul de țigări în timpul utilizării aparatului său atunci când umpleți rezervorul de combustibil este foarte periculos.

Nu fumați atunci când umpleți rezervorul cu combustibil.

Turnați combustibilul înainte de a porni motorul.

Nu îndepărtați niciodată dopul rezervorului de combustibil și nu turnați benzină atunci când motorul este în funcțiune și este fierbinte.

Umpleți rezervorul doar în locuri deschise.

Nu porniți motorul atunci când benzina se varsă, îndepărtați mașina din locul în care s-a vărsat combustibilul, ștergeți combustibilul cu o lavetă uscată și evitați aprinderea vaporilor de benzină. Toate recipientele și rezervoarele de combustibil trebuie să fie închise bine.

Depozitați combustibilul în rezervoare special proiectate în acest scop, dar nu mai mult timp de 1 lună.

Alimentarea

Asigurați-vă că motorul este oprit și rece înainte de a alimenta utilajul. Alimentarea se face de preferat la exterior. După alimentare porniți utilajul la cel puțin 3 metri depărtare față de locul alimentării.

Acest utilaj folosește **25 ml ulei pentru motoare în 2 timpi amestecat în 1 litru benzină fără plumb 95**.

Dacă folosiți o benzină cu o cifră octanică mai mică decât cea recomandată, există pericolul ca temperatura motorului să crească prea mult și să cauzeze defecțiuni.

Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea. Noxele emise fiind astfel mai puțin dăunătoare sănătății și mediului înconjurător.

Benzina sau uleiul de calitate redusă pot deteriora garniturile, furtunurile sau rezervorul de combustibil.



Amestecarea combustibilului

1. Măsurați cantitățile de ulei și benzină ce urmează a fi amestecate.
2. Turnați o parte din benzina într-un recipient curat.
3. Turnați toată cantitatea de ulei și agitați recipientul.
4. Turnați restul de benzină și agitați din nou cel puțin un minut. Atenție, unele uleiuri se amestecă mai greu cu benzina. Combustibilul amestecat necorespunzător va dauna motorului.
5. Marcați corespunzător recipientul pentru a nu fi confundat cu alte substanțe.

Alimentarea utilajului

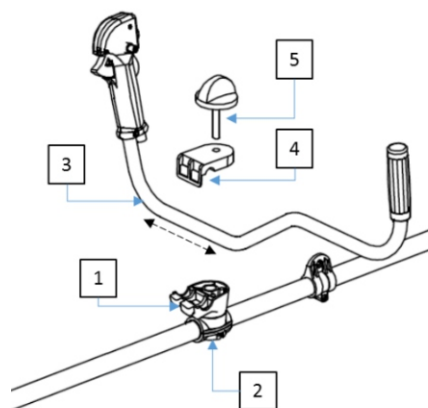
1. Deșurubați și îndepărtați capacul rezervorului de combustibil. Plasați capacul pe o suprafață curată.
2. Turnați amestecul de combustibil până la 80% din capacitatea rezervorului.
3. Înșurubați și strângeți bine capacul rezervorului. Ștergeți urmele de combustibil de pe utilaj dacă este cazul.

Atenționări:

1. Alimentarea doar cu benzină (fără ulei) va deteriora motorul foarte repede.
2. Nu folosiți combustibil SP95- E10 (10% Etanol)
3. Nu folosiți benzina preamestecată cu ulei. Aceasta nu este compatibilă cu acest utilaj.
4. Nu folosiți ulei pentru motoare în 4 timpi, acestea pot deteriora motorul.
5. Nu folosiți mix de benzină și ulei amestecat de mai mult de 15 zile. Aceasta poate înfunda carburatorul.
6. Dacă nu intenționați să folosiți utilajul o perioadă mai lungă de timp goliți rezervorul de combustibil și curățați-l. Porniți motorul și goliți astfel carburatorul.

Asamblarea mânerului

- Fixați clemă (1) la țeava de transmisie folosind șuruburile
- Slăbiți butonul rotativ (5).
- Plasați mânerul (3) între clema mânerului (1) și apoi montați capacul (4).
- Reglați mânerul (3) la un unghi care asigură o poziție de lucru confortabilă și apoi fixați strângând ferm cu mâna butonul rotativ (5).



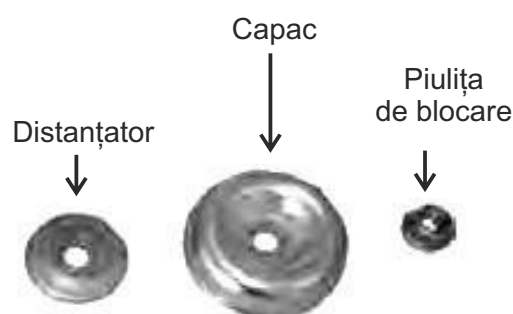
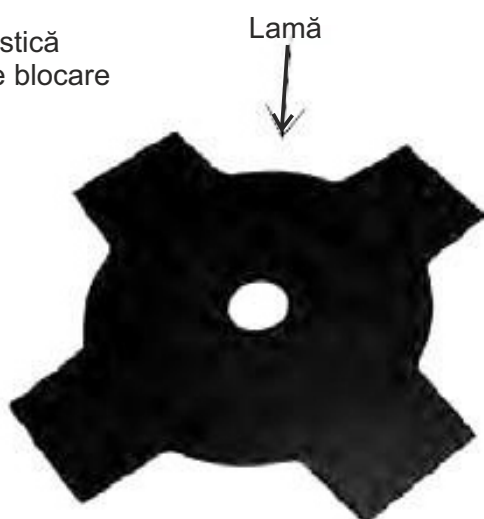
Montarea lamei de tăiere

- Blocați axul în loc introducând un imbus sau o șurubelniță. Pentru a face acest lucru, este necesar să aliniați gaura din protecția de siguranță cu gaura din ax și să introduceți cheia hexagonală. Aliniați găurile rotind protecția de siguranță.



Instalați componentele individuale în următoarea ordine

1. Distanțator
2. Capac
3. Șaiba elastică
4. Piulița de blocare



- Asigurați-vă că lama este în mod corect așezată în distanțatorul șaibei zimțate A.
- Folosind cheia tubulară, rotiți piulița de strângere a lamei în sensul acelor de ceasornic (atenție – filet invers) și strângeți ferm.
- Scoateți cheia hexagonală din gaura de reținere.

Montarea capului de trimmer

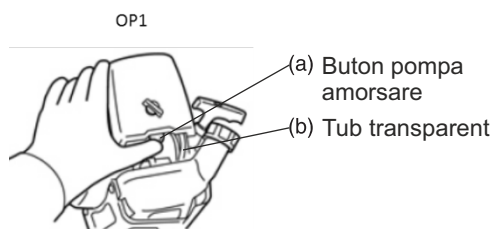
- Blocați axul în loc introducând un imbus sau o șurubelniță. Pentru a face acest lucru, este necesar să aliniați gaura din protecția de siguranță cu gaura din ax și să introduceți cheia hexagonală. Aliniați găurile rotind protecția de siguranță.
- Înșurubați capul de trimmer în sensul invers acelor de ceasornic.



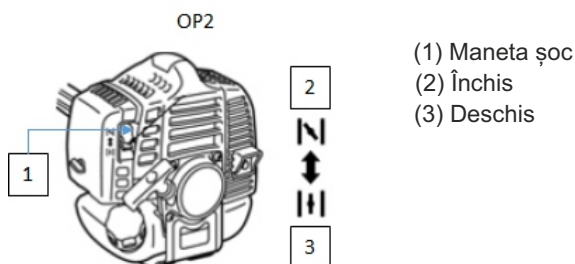
❗ IMPORTANT

Cand porneste motorul se vor misca lamele!

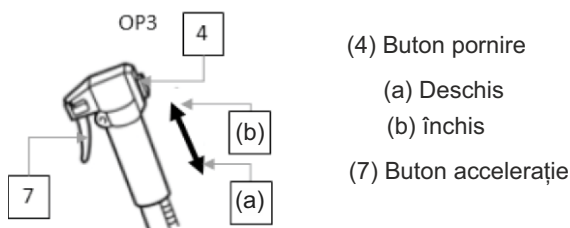
1. Alimentati utilajul.
2. Plasati utilajul pe pamant asigurandu-va ca nu sunt obiecte imprejur.
3. Apasati butonul pompei de amorsare de cateva ori pana curge combustibilul prin tubul transparent.



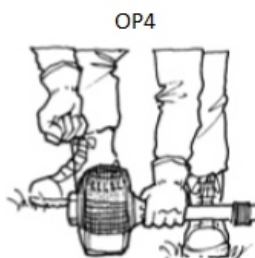
4. Cand motorul este rece mutati maneta șoc in pozitia “inchis”



5. Puneți butonul în poziția “PORNIT”. Eliberați butonul de accelerație și asigurați-vă că a revenit complet.



6. In timp ce tineti utilajul pe pamant trageți demarorul rapid de mai multe ori pana cand porneste motorul.



Dupa ce trageți demarorul evitati sa ii dati drumul. Pot aparea probleme la pornire . Aduceți maneta în poziția inițială

7. Mutati maneta soc in jos pentru a deschide socul si a reporni motorul.

8. Lasati motorul sa se incalzeasca cateva minute inainte de a il utiliza.

📖 NOTE

1. Cand reporniti motorul imediat dupa ce s-a oprit lasati manta soc deschisa.
2. Daca a patruns prea mult combustibil in motor va trebui sa deschideti maneta soc si sa mai trageți demarorul de cateva ori sau sa inlaturati bujia si sa o uscati.

Oprirea motorului

1. Eliberati butonul de acceleratie si lasati motorul pornit 30 de secunde.
2. Mutati butonul de pornire in pozitia “oprit”

❗ IMPORTANT

Cu exceptia urgentelor evitati sa opriti motorul in timp ce apasati butonul de accelerație.

📖 NOTE

Daca motorul nu se opreste cand il inchideti din butonul de pornire inchideti maneta soc si opriti motorul. Duceti utilajul la cel mai apropiat service autorizat.

Atunci când lucrați cu orice trimmer său model de tăietor, există pericolul devierii traiectoriei pietrelor, metalelor sau obiectelor mici și materialul tăiat. Citiți cu atenție toate instrucțiunile de siguranță.

Urmați toate instrucțiunile din manualul de utilizare.

Folosiți echipament de protecție a capului, ochilor, feței și a auzului. Utilizați încălțăminte corespunzătoare, care va proteja picioarele dumneavoastră și care va asigura o poziție fermă pe suprafețe alunecoase. Nu purtați cravate, bijuterii sau haine largi, care s-ar putea prinde în părțile mobile ale sculei. Nu purtați încălțăminte decupată. Nu lucrați în picioarele goale sau cu picioarele descoperite. În anumite situații, trebuie să utilizați echipament de protecție care acoperă în întregime fața și capul. Aveți grijă să evitați reculul și înțepenirea lamei.



ZONA PERICULOASĂ

NIMENI, CU EXCEPȚIA OPERATORULUI NU ARE VOIE SĂ ÎNTRE ÎN ZONA PERICULOASĂ LA MAI PUȚIN DE 15M DE JUR ÎMPREJUR. OPERATORUL TREBUIE SĂ POARTE PROTECȚII ADECVATE PENTRU OCHI, AUZ, FAȚĂ, PICIOARE, LABA PICIORULUI ȘI CORP. PERSOANELE LOCALIZATE ÎN ZONA DE PERICOL SAU ÎN ZONA DE RISC DE DUPĂ ZONA DE PERICOL TREBUIE SĂ POARTE ECHIPAMENT DE PROTECȚIE A OCHILOR ÎMPOTRIVA OBIECTELOR CE POT RICOȘA. RISCUL SE MICȘOREAZĂ ODATĂ CU CREȘTEREA DISTANȚEI FAȚĂ DE ZONA DE PERICOL.

TĂIEREA CU CAPUL CU FIR DE NYLON

Capul cu fir al trimmerului se rotește ÎN SENSUL ACELOR DE CEASORNIC.

Firul de tuns se extinde în mod semiautomat. În timp ce tundeți, pur și simplu apăsați ușor capul de sol, care va împinge în jos butonul de pe partea inferioară a capului și firul de tuns va glisa afară. Firul de tuns este apoi scurtat la lungimea maximă permisă pe lama integrată în apărătoarea de plastic.

TUNSL IERBII

Pe parcursul acestei activități, mutați cu grijă trimmerul în materialul pe care doriți să îl tăiați. Înclinați încet capul, astfel încât materialul tuns este evacuat departe de dumneavoastră. Dacă până sus, ajungând la obstacole cum ar fi garduri, ziduri și copaci, atunci apropiați-vă la un astfel de unghi încât tot materialul să fie evacuat departe de dumneavoastră. Mișcați încet capul cu firul de tuns de nylon de la dreapta la stânga, până când iarba este tăiată complet până la obstacol, dar evitați ca firul de tuns să vină în contact cu obstacolul.

Atunci când tundeți în apropierea unui gard de sârmă sau a unei incinte, se continuă cu grijă, astfel încât să nu se intre în contact cu firele. Dacă depășiți distanța minimă față de gard, firul de tuns va fi scurtat după impact.

La tăierea buruienilor, este posibil să se câte o tulpină odată. Plasați capătul cu firul de tuns în partea de jos a tulpinii buruienilor – niciodată nu plasați în partea de sus, deoarece tija tulpinii poate începe să tremure și firul de tăiere poate rămâne blocat în ea. Mai degrabă decât Să încercați să tăiați direct buruienile, este mai bine utilizați numai capătul liniei de tuns și să tăiați tulpina încet.

ÎNDEPĂRTAREA ȘI TUNDERE MARGINILOR

Ambele aceste sarcini sunt efectuate cu ajutorul capului cu firul de nylon înclinat în unghi larg. Golirea înseamnă înlăturarea vegetației de sus, după care rămâne doar solul.

Tunderea marginilor înseamnă a tăia iarba de la marginea gazonului, care se extinde pe trotuare și drumuri.

În timp ce îndepărtați și tundeți marginile, țineți scula la un unghi abrupt și într-o poziție în care murdăria, materialul tăiat și pietrele nu vor fi evacuate înapoi spre dumneavoastră în cazul în care acestea ricoșează dintr-o suprafață dură. În ciuda imaginii care arată modul de a efectua îndepărtarea și tunderea marginilor, fiecare utilizator trebuie să găsească propria sa poziție, care se va potrivi cu dimensiunile corpului și condițiile de muncă.

❗ IMPORTANT

În cazul în care se folosește un cap cu un fir de nylon, apărătoarea de protecție trebuie să fie corect montată. În cazul în care firul de nylon se extinde prea departe, poate începe să tremure. Dacă utilizați un cap cu un fir de nylon, folosiți întotdeauna apărătoarea de protecție din plastic cu lama de tăiere.

❗ IMPORTANT

Fiti foarte atenți atunci când lucrați deasupra solului său pietrișului, deoarece firul de nylon poate împrăști pietre mici, la o viteză foarte mare. Apărătoarea de protecție de pe acest instrument nu poate opri obiectele care ricoșează de pe suprafețe dure.

❗ IMPORTANT

Nu tăiați în locuri în care există fire și plasă de sârmă. Folosiți mijloace de protecție. Nu tăiați în locații în care nu se poate vedea ce tunde aparatul de tuns.

TĂIEREA UTILIZÂND LAMA

TĂIERE BURUIENILOR

Acest tip de tăiere este realizat printr-o mișcare pendulară a lamei într-o formă de arc. În acest fel, puteți curăța rapid o suprafață mare de iarbă deasă și buruieni. Tăierea în perie trebuie utilizată pentru tăierea buruienilor mari și dure sau a vegetației lemnoase.

Tăierea în perie poate fi realizată în ambele direcții sau numai într-o singură direcție, ceea ce va însemna că materialul tăiat va fi evacuat departe de dumneavoastră. Cu acest tip de tăiere, partea a lamei care se deplasează departe de dumneavoastră va face toată treaba. Înclinați ușor lama în jos pe aceeași parte. În cazul în veți efectua tăiere în perie în ambele direcții, veți fi lovit de unele materiale cu traiectorie deviată.

Notă: Nu folosiți lama de tăiere cu perie pentru tăierea arborilor cu un diametru mai mare de 12 mm.

❗ IMPORTANT

NU ATINGEȚI URMĂTOARELE OBIECTE CU LAMA:

METAL,
STÂLPI,
CABLURI
ELECTRICE,
CAUCIUC,
ZIDĂRII,
PIETRE,
GARDURI

AVERTIZARE!

Nu tăiați în cazul în care lama de metal este boantă, fisurată sau deteriorată. Înainte de a începe să tăiați, verificați că nu există obstacole în zona de lucru, cum ar fi pietre, stâlpi metalici sau fire. În cazul în care nu se pot elimina aceste obstacole, marcați-le, astfel încât acestea să nu vină în contact cu lama.

Pietrele sau obiectele metalice vor toci sau deteriora lama. Firele se pot învârti pe capul lamei sau pot fi deviate de pe traiectorie și pot cauza leziuni.

Mentenanța aparatului trebuie efectuată în conformitate cu procedurile recomandate.

Decuplați bujia înainte de a efectua operațiunea de întreținere, cu excepția situației când reglați carburatorul.

Nu permiteți accesul persoanelor străine în jur atunci când reglați carburatorul.

Folosiți doar piese de schimb originale, recomandate de producător.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare poate provoca defectarea periculoasă a motorului sau leziuni grave.

Nu depozitați aparatul cu rezervorul plin în clădirile în care vaporii se pot aprinde de la flăcări sau scântei.

Vă recomandăm să goliți rezervorul de combustibil în spații deschise.

Înainte de fiecare utilizare:

- Verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse.
- Verificați dacă nu se scurge carburant din rezervorul de combustibil.
- Ungeți cutia de viteze cu unsoare.

La fiecare 20 de ore de funcționare

(Pentru acest scop, vă recomandăm să contactați un centru de service autorizat):

- Curățați filtrul de aer.
- Curățați filtrul de combustibil.

După fiecare 50 de ore de funcționare

(Pentru acest scop, vă recomandăm să contactați un centru de service autorizat):

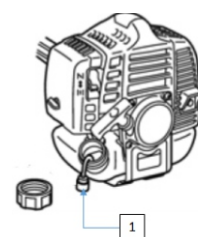
- Curățați bujia și reglați distanța dintre electrozi la o distanță de 0,6-0,7 mm.
- Curățați depunerile din sistemul de evacuare și din toba de eșapament.
- Decuplați axul și ungeți cu lubrifianț de calitate.

Verificați instalarea după efectuarea operațiilor de întreținere și verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse.

Filtrul de combustibil

Dacă motorul nu primește suficient combustibil verificați capacul rezervorului de combustibil și filtrul de combustibil (1).

Dupa caz filtrul se va spala cu benzina sau se va inlocui.

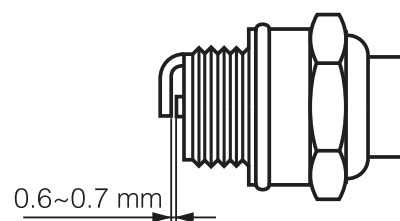


Bujia

Probleme la pornire sau rateuri pot fi cauzate de o bujie defectă. Curățați bujia și verificați ca aceasta să nu fie deteriorată.

Dacă o înlocuiți aveți grijă să folosiți una de același tip.

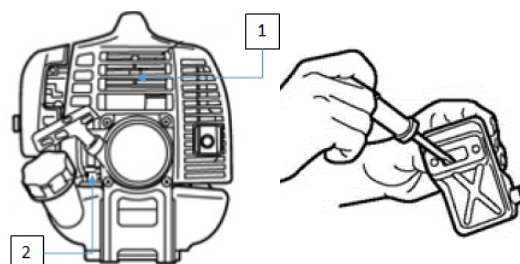
Pentru a instala bujia, potriviți-o cu atenție în lacasul său și strângeți-o cu mâna inițial ca apoi să o strângeți cu cheia de bujii încă un sfert de tură. Cuplu de strângere: 14.7 ~ 121.5 Nm.



Fanta de aerisire

Motorul se răcește cu aer. Acumulări de praf și resturi vegetale la fanta de aerisire vor cauza supraîncălzirea motorului. Periodic verificați și curățați fanta de aerisire (1).

La fiecare 100 de ore se recomandă curățarea tevi de eșapament. Aceasta se înalță și se curăță cu o șurubelniță

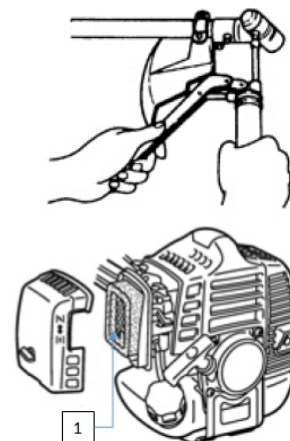


Reductorul (cap transmisie)

Ungeți cu vaselină la fiecare 25 de ore de folosire.
Pentru a alimenta cu vaselină îndepățați surubul din partea opusă valvei de gresare pentru a permite vaselinei să se elimine.

Filtrul de aer

Dacă filtrul de aer (1) este înfundat performanțele motorului se vor reduce. Verificați și curățați filtrul cu apa caldă și săpun. Uscați complet înainte de instalare. Dacă sunt elemente stricate sau deformate înlocuiți-le cu unele noi.

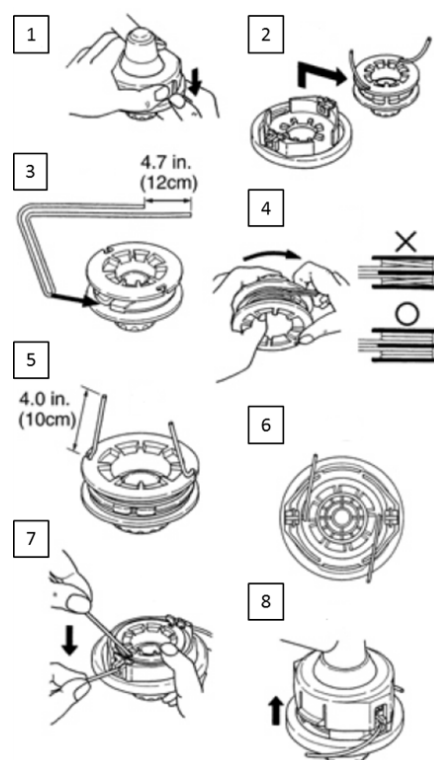


Fir trimmer

Folosiți fir de 2.4mm. Pe bobină se pot înfășura 6m de fir.
Nu folosiți cablu mai gros.

Montare:

- apăsați pe ambele capete ale capacului bobinei pentru a îl înlătura. (1)
- Scoateți bobina și înlăturați cablul vechi(2). Îndoiti firul nou astfel încât jumătate din fir este cu 120mm mai scurtă decât cealaltă(3). Introduceți îndoitura în lăcașul de pe bobină.
- Înfășurați cablul în direcția indicată pe bobină. (4)
- Scoateți fiecare capăt de cablu prin lăcașul indicat atât pe bobină cât și pe capac (5)
- În timp ce țineți bobina în capacul inferior trageți de capetele cablului pentru a îl elibera.(6)
- Puneți capacul superior astfel încât lăcașurile să se alinieze(7). Apăsați pe capac până face click. (8)



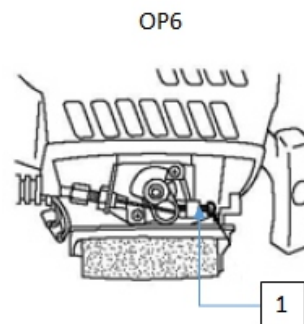
Tabel periodicitate mentenanță:

			Înainte de folosire	La 25 ore de folosire	La 50 ore de folosire	La 100 ore de folosire	
Motor	Pete de combustibil	Ștergeți	X				
	Rezervor combustibil, filtru aer filtru combustibil	Inspectati, ștergeți	X	X			Înlocuiți dacă este cazul
	Ajustare viteză la ralanti	Ajustare viteză la ralanti	X				Înlocuiți dacă este cazul
	Bujii	Curățați și ajustați distanța dintre electrozi			X		Distanța dintre electrozi: 0.6-0.7 mm Înlocuiți dacă este cazul
	Filtru de aer	Inspectati, curățați		X			Înlocuiți dacă este cazul
Trimmer	Buton accelerație	Verificați dacă este funcțional	X				
	Lame	Curățați	X				
	Cutie de viteze	Lubrifiați			X		
	Șuruburi, șaibe, piulițe	Strângeți/ înlocuiți	X			X	

Ajustarea vitezei la ralanti

Dacă utilajul se oprește frecvent când este la ralanti răsuciți șurubul pentru reglaj (1) în sensul acelor de ceasornic.

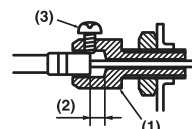
Dacă după eliberarea accelerației capul de tăiere continuă să se răsucescă, rotiți șurubul pentru reglaj (1) în sensul invers acelor de ceasornic



Ajustarea cablului de accelerație

Jocul normal al cablului este de 1 sau 2mm, măsurat în capatul dinspre carburator.

- (1) Ajustator cablu
- (2) 1~2mm
- (3) Șurub



Depozitare

1. Ungeți lamele cu vaselină pentru a preveni ruginirea acestora.
2. Goliți rezervorul de combustibil și puneți capacul la loc.
3. Îndepărtați bujia și puneți puțin ulei în cilindru.
4. Trageți demarorul de câteva ori pentru a distribui uleiul. Puneți bujia la loc
5. Înveliți motorul într-o folie de plastic.
6. Depozitați utilajul la interior, într-un loc uscat fără praf, departe de o sursă de căldură, de preferat nu direct pe podea. Nu lăsați la îndemână copiilor.

Depanare

1. Probleme la pornire

Verificați	Cauze posibile	Remediu
rezervorul de combustibil	combustibil necorespunzător	goliți rezervorul și umpleți-l cu unul corespunzător
filtrul de combustibil	filtrul de combustibil înfundat	curățați filtrul
șurubul de ajustare a carburatorului	dereglat	reglați carburatorul
bujie	capacul bujiei este defect sau umed	curățați/ uscați
	distanța incorectă între electrozi	ajustați distanța la 0,6-0,7mm
	bujie defectă	înlocuiți
	bujia nu este stransă	strângeți
	corespunzător	

1. Motorul porneste dar se opreste

Verificați	Cauze posibile	Remediu
rezervorul de combustibil	combustibil necorespunzător	goliți rezervorul și umpleți-l cu unul corespunzător
țeava de eșapament	țeava de esapment înfundată	consultați un mecanic autorizat
șurubul de ajustare a carburatorului	dereglat	reglați carburatorul
filtrul de aer/ fanta de aerisire	înfundat/murdar	curățați/ uscați
		consultați un mecanic autorizat



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217, Constanța

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725