

ENERGO®

Motocultor H90

COD: 686089



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**

CE

PREFATA

Va multumim pentru ca ati ales Motosapa H75/H80.

Acest manual contine informatii despre operatiunile de intretinere a motosapelor si este bazat pe cele mai recente informatii disponibile la momentul aprobarii pentru printare. Ne rezervam dreptul de a face schimbari fara a anunta in prealabil si fara a ne asuma obligatii in urma acestor schimbari. Nu este permisa reproducerea niciunei parti ale acestei publicatii fara permisiune scrisa.

Acest manual ar trebui sa fie considerat o parte permanenta a aparatului si trebuie sa ramana cu acesta in cazul in care este revandut.

Oferiti atentie sporita afirmatiilor precedate de urmatoarele cuvinte:



Pericol

Indica risc ridicat de ranire si chiar moarte in cazul in care instructiunile nu sunt respectate.



Atentie

Indica risc de ranire sau deteriorare a echipamentului in cazul in care instructiunile nu sunt respectate.

NOTA: Oferă informații ajutoare.

Daca apare o problema sau aveti intrebari de orice fel legate de aparat va rugam sa consultati un dealer autorizat



Pericol

Motosapa a fost conceputa pentru a oferi siguranta si fiabilitate, fapt conditionat de respectarea instructiunilor de utilizare. Cititi si intelegeti Manualul Utilizatorului inainte de folosirea sapei. Nerespectarea instructiunilor poate cauza accidentari grave sau deteriorari ale echipamentului.

Ilustrațiile pot să difere în funcție de model.

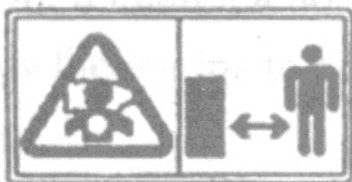
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ



Pentru siguranța ta și a celorlalți citește cu atenție:



Motosapa a fost concepută pentru a oferi siguranță și fiabilitate, fapt condiționat de respectarea instrucțiunilor de utilizare. Citiți și înțelegeți Manualul Utilizatorului înainte de folosirea sapei. Nerespectarea instrucțiunilor poate cauza accidente grave sau deteriorări ale echipamentului.



Gazele emise conțin monoxid de carbon.

Nu utilizați motosapa în spații închise.

Asigurați ventilație corespunzătoare.

Țineți sub observație situația ventilației când instalați.



Partile rotative sunt ascuțite și se acționează la viteze mari. Contactul accidental poate cauza rani grave. Țineți mâinile și picioarele departe de partile rotative cât timp funcționează motorul. Opriti motorul și eliberați ambreiajul înainte de a inspecta cutitele sau de a realiza lucrări de întreținere asupra acestora. Deconectați capacul bujiilor pentru a preveni pornirea accidentală. Purtați mănuși groase pentru a vă proteja mâinile de cutite atunci când le curățați, inspectați sau înlocuiți.

Responsabilitatile operatorului

Pastreaza motosapa in bune conditii de functionare. Folosire unei motosape in conditii nepotrivite sau inoiernice poate cauza accidentari grave.

Se asigura ca toate dispozitivele de siguranta functioneaza si ca toate etichetele de avertizare sunt la locul prestabilit. Acestea sunt instalate pentru siguranta ta si a celorlalti.

Se asigura ca toate capacele de protectie(capacul ventilatorului, capacul pentru pornirea la sfoara)sunt la locul lor.

Stie cum sa opreasca motorul si cutitele rapid in caz de urgenta. Intelege scopul tuturor metodelor de control ale motosapei.

Tine strans manerele motosapei, acestea pot sa se ridice cand este actionat ambreiajul.



Pentru a asigura utilizarea in siguranta

Responsabilitatile operatorului

- Pentru a evita accidentele nimeni nu poate opera motosapa fara o pregatire de rigoare in prealabil.
- Purtati incaltari solide care sa va acopere intreg piciorul. Utilizarea motosapelor desculi, in pantofi deschisi sau in sandale creste riscul de accidentare.
- Imbracati-va potrivit, hainele largi se pot agata in partile rotative crescand riscul de accidentare.
- Ramaneti alert. Utilizarea motosapelor cand sunteti obositi, bolnavi sau sub influenta alcoolului sau a drogurilor poate rezulta in accidente grave.
- Pastrati toate persoanele si animalele departe de zona de actiune a cutitelor.
- Asigurati-va ca limitatorul de adancime este bine pozitionat si ajustat.

Siguranta Copiilor

- Tineti copiii in interior si supravegheati cat timp orice fel de echipament de taiere este in folosita in apropiere. Copiii se pot misca repede si sunt atrasi de obiecte precum cutite si motosape.

- Nu presupuneti niciodata ca un copil va ramane acolo unde l-ati vazut ultima data, ramaneti alert si opriti motosapa daca sunt copii in zona. Copiilor nu trebuie sa le fie permis sa opereze motosapa nici chiar sub supravegherea unui adult.

Pericolul Obiectelor Aruncate

Obiectele lovite de cutite in timp ce acestea se rotesc pot fi aruncate cu o forta destul de mare si pot cauza rani grave.

Inainte de utilizarea motosapei curatati zona de bete mari, pietre, fire si sticla.

Folositi motosapa doar in timpul zilei.

Parti din cutitele uzate sau avariate pot fi aruncate si pot cauza rani grave. Inspectati mereu cutitele inainte de folosirea motosapei.



Pentru a asigura utilizarea in siguranta

Pericolul Cauzat de Foc si Arsuri

Benzina este extrem de inflamabila dar chiar si vaporii de benzina pot exploda. Aveti grija cand lucrati cu benzina si nu lasati benzina la indemana copiilor.

- Alimentati intr-o zona bine ventilata, cu motorul oprit.
- Permeteti motorului sa se raceasca inainte de a alimenta. Vaporii de combustibil sau combustibilul varsat se pot aprinde foarte usor.
- Motorul si sistemul de esapament devin foarte fierbinti in timpul utilizarii si raman asa pentru o perioada si dupa oprirea motosapei. Contactul cu elementele fierbinti poate cauza rani si aprinde anumite materiale.
- Evitati atingerea partilor fierbinti ale motorului si esapamentului.
- Permeteti motorului sa se raceasca inainte de a realiza lucrari de intretinere sau de a depozita cutitele in interior.

Pericolul Cauzat de Otravirea cu Monoxid de Carbon

Gazele emanate de esapament contin monoxid de carbon, un gaz otravitor, incolor si inodor. Respirarea acestor gaze poate duce la pierderea cunostintei si chiar la moarte.

- Dacă porniți motorul într-o zonă închisă sau parțial închisă, aerul respirat poate conține cantități periculoase de gaz. Pentru a evita acumularea de gaze asigurați o ventilație corespunzătoare.

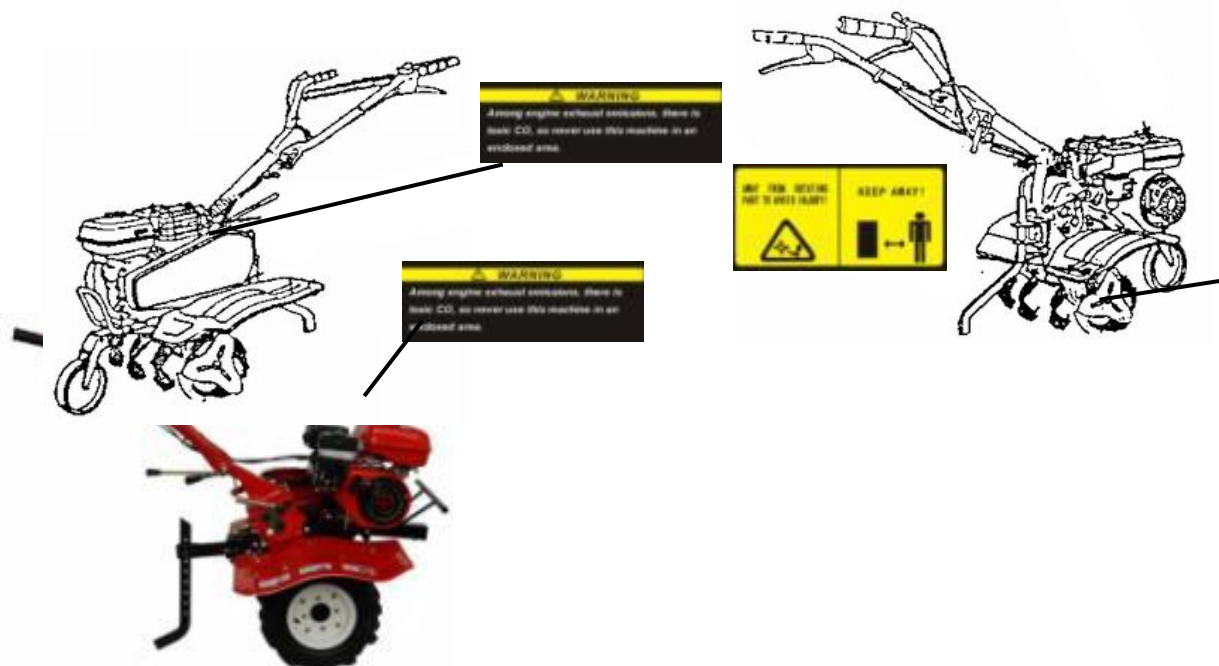
Utilizarea în pantă

- Dacă săpați în pantă, păstrați rezervorul de combustibil mai puțin de jumătate plin pentru a minimiza cantitatea de combustibil varsat.
- Săpați de-a lungul pantei (la intervale distanțate egal) în loc să săpați de sus în jos.
- Aveți grijă când schimbați direcția de săpat când săpați în pantă.
- Nu folosiți motosapa pe o pantă cu înclinare mai mare 10°
- Unghiul maxim de siguranță arătat are doar scop de referință și trebuie determinat în funcție de tipul uneltei utilizate. Înainte de pornirea motorului verificați ca motosapa să nu fie deteriorată și să se afle în bune condiții de utilizare. Pentru siguranța ta dar și a celorlalți aveți grijă când folosiți motosapa pe un deal.

LOCALIZAREA ETICHETELOR DE SIGURANȚĂ

Aceste etichete vă avertizează de posibilele pericole ce pot cauza răni grave. Cititi cu atenție etichetele, notele de siguranță și precauțiunile prezentate în acest manual.

Dacă o etichetă se dezlipeste sau se deteriorează contactați dealerul autorizat pentru înlocuire



Motosapa este potrivita pentru cultivarea intr-un sol nisipos sau argilos, pante inclinate la un unghi mai mic de 10°, camp intelenit, nu in apa cu adancimea mai mare de 250mm.

Pentru parcele adanci sau imburuienate, indepartati buruienile folosind o micro-motosapa sa cultivati pamantul.

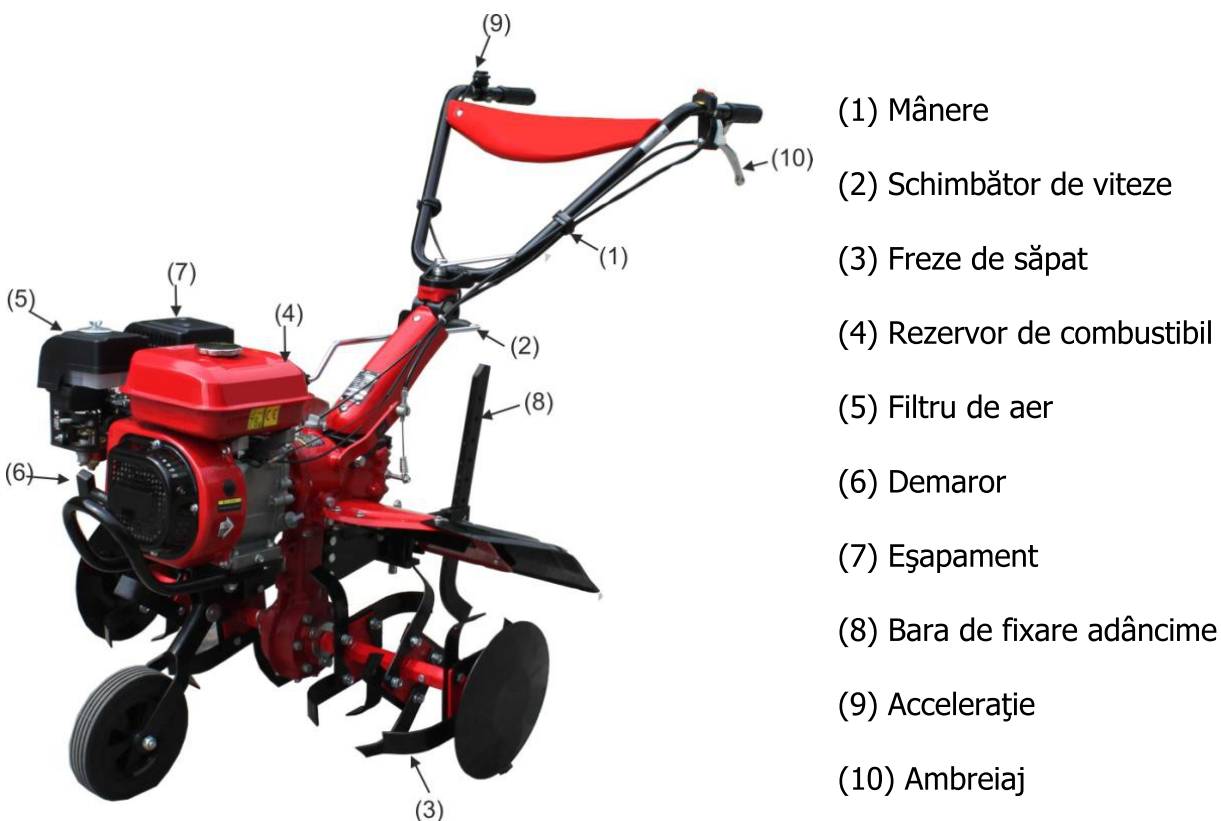
1. Metoda de asamblare

Înainte ca motosapele să părăsească fabrica, părțile principale ale acestora sunt deja ajustate. Totuși, utilizatorii trebuie să asambleze mânerul și apărătoarea de noroi după achiziționarea motosapei. De asemenea, trebuie să inspecteze și să ajusteze componentele pentru ca motosapa să poată fi folosită.

Vă rugăm asamblați motosapa conform următorilor pași:

1. Puneți roțile în axul hexagonal al arborelui cutiei de viteze, și apoi fixați-le cu ajutorul bolțurilor.
2. Montați conectorul remorcii cu bolțul mare, apoi fixați bara de tractare cu ajutorul bolțului.
3. Fixați apărătoarea de noroi pe suportul motorului și remorcă.
4. Blocați motosapa cu ajutorul mânerului de blocare și ajustați ghidonul la o înălțime potrivită
5. În timpul utilizării motosapei, folosiți cuțitele rotative.

Schița asamblării



- (1) Mâner
- (2) Schimbător de viteze
- (3) Freze de săpat
- (4) Rezervor de combustibil
- (5) Filtru de aer
- (6) Demaror
- (7) Eșapament
- (8) Bara de fixare adâncime
- (9) Accelerație
- (10) Ambreiaj

VI. MOD DE UTILIZARE

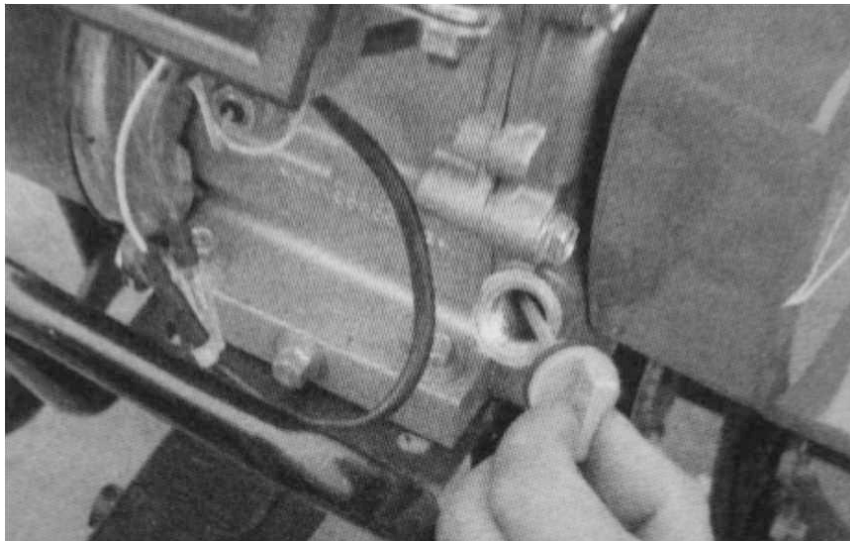
1. Inspectia zilnică

a. Verificați uleiul de motor

Atenție! Volumul uleiului de motor variază în funcție de tipul motorului. Capacitatea băii de ulei pentru **H170F este 0.6L**, iar pentru H177F este 1.2L. Pornirea motorului cu un nivel scăzut al uleiului poate cauza defecțiuni.

Amplasați motosapa într-o poziție plană. Deșurubați capacul de umplere a băii de ulei a motorului. Scoateți joja de ulei și ștergeți-o. Reintroduceți joja în orificiul pentru ulei, fără a o înșuruba (vezi imaginea VI-1). Scoateți joja și verificați nivelul uleiului. Dacă acesta este în limitele indicate pe joja, nivelul este la o stare normală. Dacă este sub limită, completați cu ulei pentru motoare în patru timpi, curățați de ulei capacul de umplere și strângeți-l bine la loc. Primul schimb de ulei se face după 20 de ore de funcționare, iar următoarele la un interval de 50 de ore de funcționare.

Atenție! Folosiți ulei curat, de calitate, pentru motoare în 4 timpi. Folosirea uleiului murdar sau de slabă calitate scurtează viața motorului. Se recomandă folosirea uleiului de motor SAE15W-40, ce poate fi folosit în intervalul de temperatură -10° - 40° . (vezi figura VI-2)



Imagine VI-1

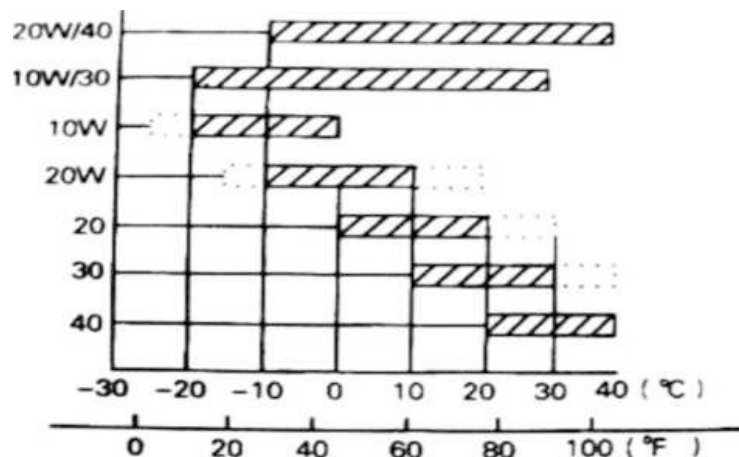
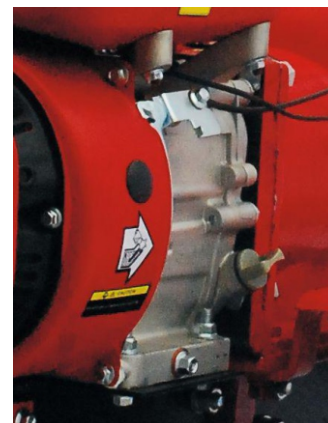


Fig. VI-2**b. Verificați uleiul de transmisie**

Puneți motosapa în poziție orizontală și verificați nivelul uleiului prin bușonul de verificare. (vezi imaginea VI-3). Dacă volumul de ulei este sub limita inferioară, completați cu ulei până când nivelul acestuia atinge înălțimea normală.

Volumul normal de ulei este de 1,5 l. Acesta trebuie să ajungă până în marginea superioară a orificiului pentru ulei. Dacă nivelul este scăzut, completați cu ulei până ajunge la nivelul normal.

Este recomandat SAE15W-40.

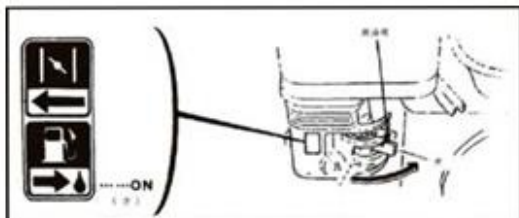
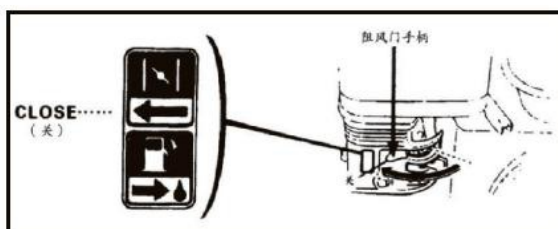
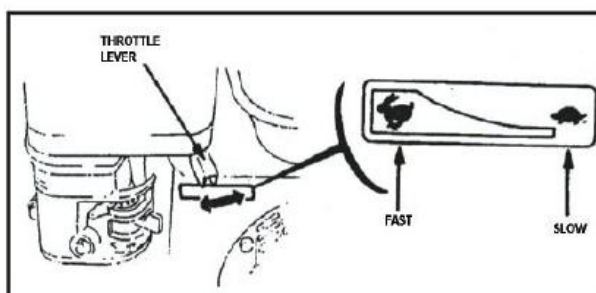
**Fig. VI-3****c. Verificați filtrul de aer**

Atenție! Nu porniți motorul fără filtrul de aer, deoarece acesta se va uza foarte repede.

Verificați starea filtrului de aer de fiecare dată când reîncepeți lucrul după o perioadă de pauză.

2. Pornirea motosapei

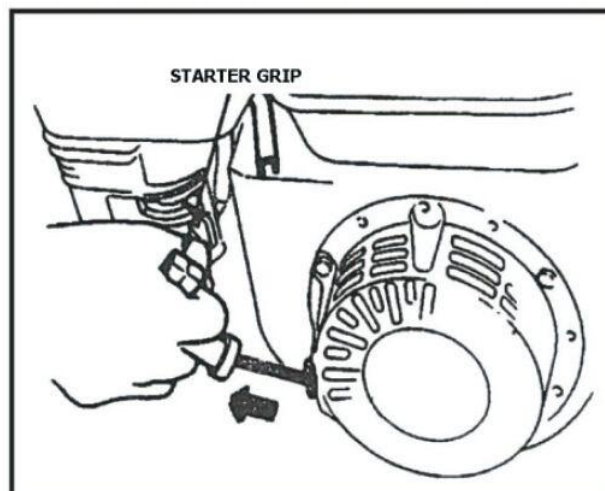
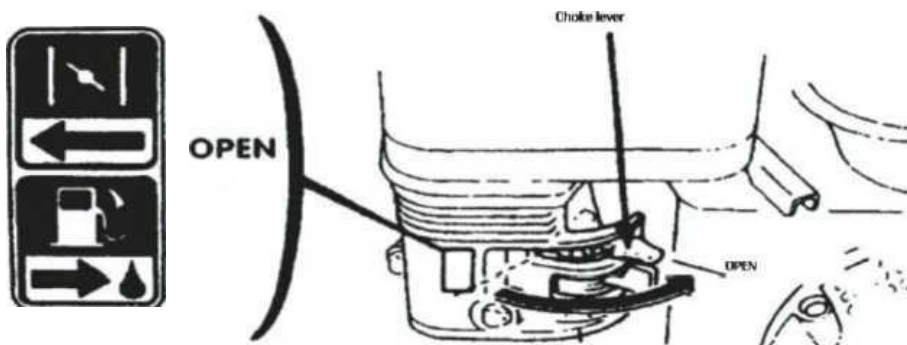
Atenție! La pornirea motorului, schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția neutră, iar mânerul ambreiajului trebuie să fie liber.

a) Mutați levierul valvei de combustibil în poziția "ON".**b) Mutați maneta șocului în poziția "CLOSE".****c) Rotiți puțin spre stânga mânerul accelerației**

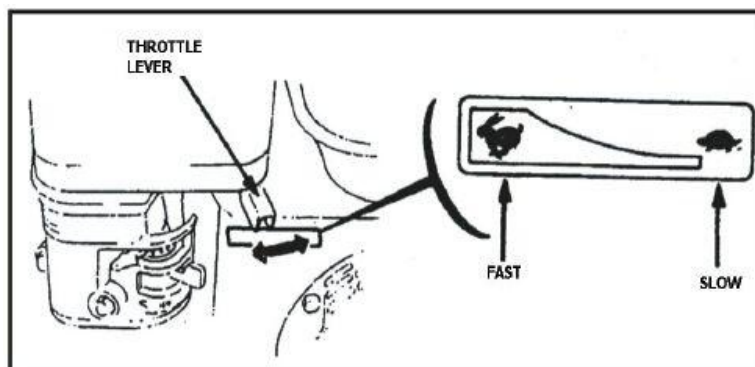
d) Apasați butonul "ON" de pe motor

Trageți sfoara de pornire încet până când simțiți rezistență, după care trageți rapid și cu putere.

Atenție! Nu pierdeți tensiunea din braț, întrucât sfoara poate avea recul și mâna vi se poate lovi de motor. Trageți sfoara, opunând rezistență.

**e) După ce motorul s-a încălzit, mutați mânerul treptat către poziția "OPEN".**

f) Ajustați viteza motorului cu ajutorul mânerului de accelerație.



3. Oprirea motorului

În situații de urgență, apăsați butonul "OFF" al întrerupătorului motorului.

În situații normale, opriți motorul respectând pașii următori:

Mutați levierul de accelerație spre stânga, setând turația minimă a motorului. Decuplați ambreiajul și mutați pe liber schimbătorul de viteze (treapta 0). Se oprește alimentarea cu combustibil prin mutarea manetei supapei de combustibil în poziția OFF.

4. Pornirea motorului

Atenție: Schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția neutră.

1. Porniți motorul conform instrucțiunilor de utilizare.
2. Motorul trebuie să funcționeze fără sarcină pentru 2-3 minute la o turație în gol de 1600 ± 150 r/min.
3. Verificați dacă motorul funcționează corespunzător. Dacă nu, opriți-l și verificați-l.

5. Utilizare

Atenție: Motosapa trebuie să funcționeze fără sarcină timp de 30 de minute înainte de prima utilizare.

Folosirea motosapei cu motor pe benzină H90

1.1 Dați drumul încet cu mâna stângă mânerului ambreiajului pentru a-l decupla. Motosapa va porni.

1.2 Mutați schimbătorul de viteze în treapta corespunzătoare.

1.3 Strângeți mânerul ambreiajului cu mâna stângă. Utilajul va porni

1.4 Trepte de viteză: 2,0,1,0,-1

Avertisment! Atunci când folosiți motosapa, asigurați-vă ca dispozitivul de oprire funcționează corect. Modificarea sau îndepărtarea acestuia poate cauza răni grave.

6. Conectarea accesoriilor la motosapă

1. Când săpați, dezamblați roțile. Inserați tuburile lamelor rotative în orificiile hexagonale ale cilindrului schimbătorului de viteze, fixați-le cu știfturi 8x50 și securizați.

ATENȚIE! Lamele rotative au două componente – stânga și dreapta. Asigurați-vă că lamele funcționează după asamblare.

După asamblarea lamelor, montați și protecția împotriva noroiului care protejează și accidentările oamenilor.

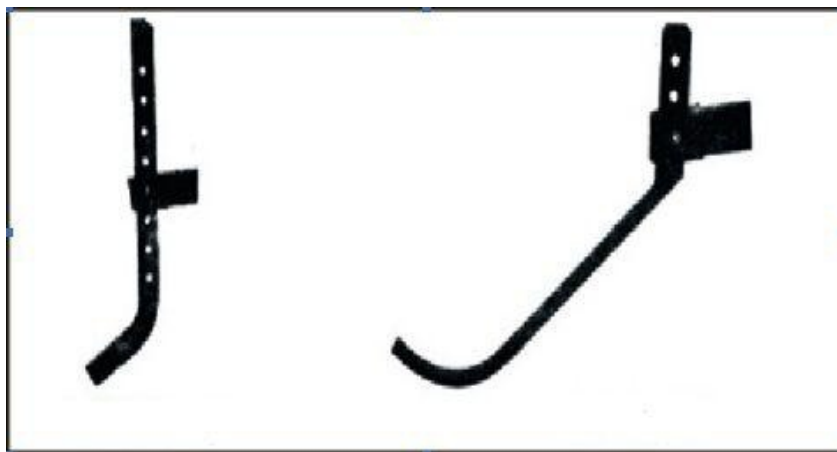


2. Aratul câmpurilor mlăștinoase: În cazul în care adâncimea de imersie este mai mică de 25 cm, puteți folosi lamele pentru teren umed. Dacă adâncimea este între 25-45 cm, folosiți roata pentru teren umed. Adâncimea de arat poate fi ajustată prin reglarea înălțimii bării de tragere și a unghiului dintre bară și teren.

3. Când săpați îndepărtați bara de tragere și asamblați săpătorul, ajustându-i înălțimea și lățimea.

Lățimea de săpare: 14-40 cm

Adâncimea de săpare: 11-25 cm



7. Lucruri de avut în vedere când folosiți motosapa

- Verificați fiecare componentă și sunetul pe care îl emite. Verificați dacă componentele sunt conectate corespunzător una la cealaltă, fără ca strânsoarea să fie slăbită. Dacă ceva nu vi se pare în regulă, opriți utilajul și verificați.
- Nu lăsați motorul să funcționeze la supracapacitate după pornirea imediată.
- Verificați nivelul uleiului din motor și cutia de viteze. Dacă uleiul este insuficient, adăugați-l imediat.
- Nu folosiți niciodată apă pentru răcirea motorului.
- Nu permiteți motosapei să se răstoarne în timpul folosirii.
- Nu folosiți motosapa pe nisip sau pe teren pietruit, deoarece lamele se pot deteriora și se pot provoca accidentări ale persoanelor din jur.
- După folosire, utilizatorul acesteia trebuie să îndepărteze resturile de noroi, iarbă, ulei de pe motosapă și cuțitele acesteia și să o trateze anti-rugină.
- Curățați des filtrul de aer și schimbați uleiul.

VII. ÎNTREȚINEREA MOTOSAPEI

ATENȚIE!

1. Întreținerea motorului pe benzină

Opriti motorul înaintea efectuării operațiunilor de întreținere.

Pentru a preveni pornirea accidentală a motorului, apăsați butonul OFF de pe motor și deconectați bujiile.

Motorul trebuie reparat de către distribuitorul autorizat sau de către utilizator, în cazul în care acesta are unelte, materialele și cunoștințele necesare.

Folosirea unor componente sau piese neautorizate de producător pot afecta utilajul.

Pentru menținerea performanțelor optime, efectuați verificări regulate și ajustări. Întreținerea periodică garantează durata de viață îndelungată. Componentele de verificat și durata la care se efectuează inspecțiile pot fi găsite în tabelul de mai jos:

VERIFICARI PERIODICE REALIZATE IN FIECARE LUNA INDICATA SAU INTERVAL ORAR DE UTILIZARE, ORICARE ARE LOC PRIMUL		Zilnic	Prima Luna / la 20 Ore	Fiecare 3 Luni / la 50 Ore	Fiecare 6 Luni / la 100 Ore	In fiecare an / la 300 Ore
ITEM						
Ulei Motor	Verifica Nivel	•				
	Schimba		•	•	•	•
Filtru Aer	Verificare	•				
	Curatare	•		•		•
Filtru combustibil	Curatare			•		•
Bujie	Curatare-ajustare				•	•
Ulei de transmisie	Verificare	•				
	Schimb		•	•	•	•
Joc la tacheți	Ajustare				•	•
Rezervor si filtru de combustibil	Curatare				•	•
Cablu acceleratie	Ajustare				•	•
Cablu ambreiaj	Ajustare		•		•	•
Linia de combustibil	Verificare				•	•

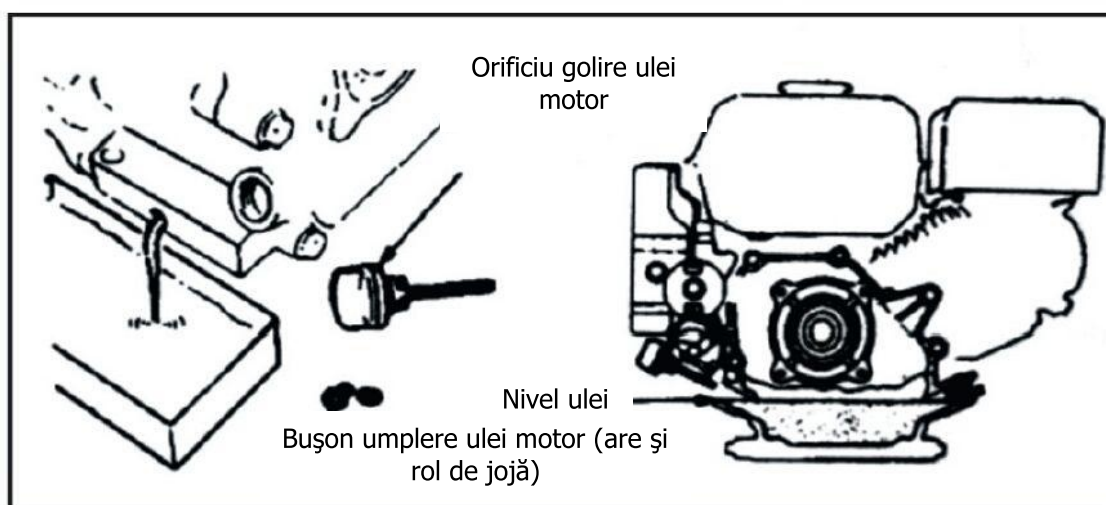
ATENȚIE!

- 1) Dacă motosapa este folosită în condiții de praf, efectuați operațiile de întreținere mai des.
- 2) Utilizatorul nu trebuie să demonteze motorul, decât dacă are unelte potrivite, materiale și cunoștințe. Întreținerea unor componente poate fi efectuată de distribuitorii autorizați.

- **Înlocuirea uleiului de ungere**

Scurgeți uleiul după încălzirea motorului, ca acesta să poată fi scurs rapid și complet.

- 1) Deșurubați capacul de umplere a uleiului și desfaceți șurubul orificiului de scurgere a uleiului.
- 2) După scurgerea uleiului, reinsertați șurubul și strângeți-l.
- 3) Adăugați uleiul recomandat și verificați nivelul uleiului.



- **Întreținerea filtrului de aer**

Un filtru de aer murdar va împiedica intrarea aerului în carburator. Pentru a preveni deteriorarea carburatorului, filtrul trebuie curățat regulat. Dacă mediul de folosire este unul plin de praf, filtrul trebuie curățat mai des.

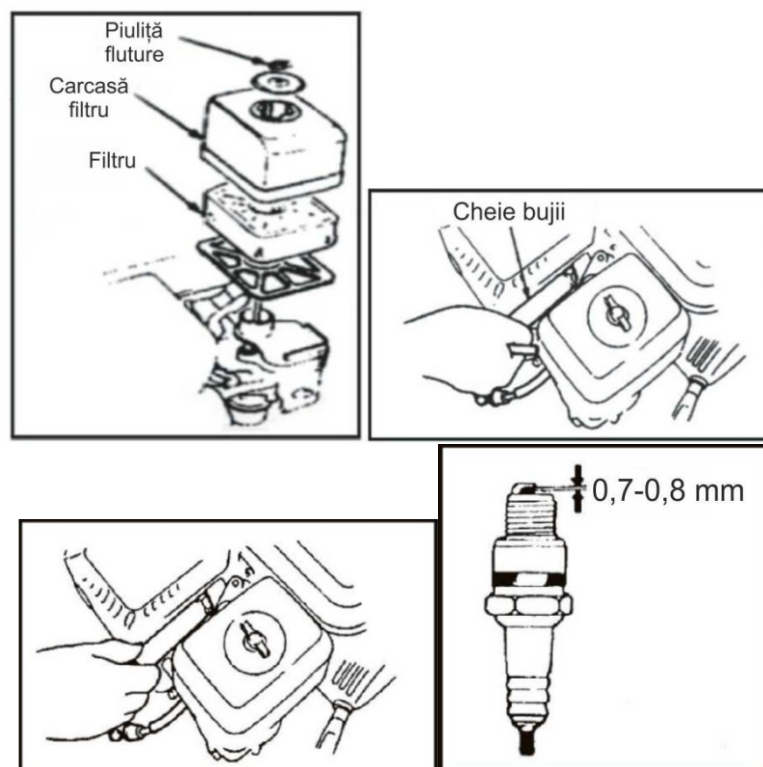
**ATENȚIE! Nu folosiți benzină sau detergent cu punct scăzut de aprindere pentru a curăța filtrul, întrucât se pot produce scântei și foc.
Nu porniți motorul fără filtrul de aer deoarece acest lucru poate deteriora motorul rapid.**

- 1) Scoateți piulița și carcasa exterioară a filtrului de aer pentru a extrage filtrul.
- 2) Folosiți un detergent neinflamabil sau unul cu un punct ridicat de aprindere pentru a curăța filtrul și apoi lăsați-l să se usuce.
- 3) **Elementul de burete:** spălați-l cu apă caldă și săpun și puneți-l la uscat. Lăsați-l apoi să se îmbibe în ulei de motor curat și apoi stoarceți ușor excesul de ulei din filtru.
- 4) **Elementul de hârtie:** se curăță prin lovirea repetată de o suprafață dură, până se îndepărtează excesul de murdărie sau se curăță cu aer comprimat dinspre interior spre exterior. Nu folosiți cârpe sau perii pentru a curăța filtrul, deoarece există riscul ca murdăria să intre în fibra hârtiei.
- 5) Asamblați filtrul și carcasa externă.

• Întreținerea bujiilor

ATENȚIE! Pentru a permite funcționarea corespunzătoare a motorului, bujiile nu trebuie să prezinte sedimente de nici un fel.

- 1) Folosiți o cheie pentru bujii pentru înlocuirea acestora
ATENȚIE! Temperatura tobei de eșapament poate fi foarte ridicată după oprirea motorului. Aveți grijă la componentele fierbinți pentru a nu vă arde.
- 2) Verificați bujiile. Dacă vedeți urme de crăpături pe bujii sau izolatorul prezintă defecte, înlocuiți bujia. Dacă există depuneri de carbon, curățați cu o perie de sârmă.
- 3) Folosiți o lera pentru a măsura distanța dintre electrozii bujiei. O distanță normală trebuie să fie între 0.7-0.8 mm. Corectați după cum este necesar, prin curbarea electrodului din exterior.
- 4) Verificați ca bujia să fie înfiletată complet, pentru a preveni deteriorarea filetului. După strângerea bujiei, folosiți o cheie pentru a o înșuruba și apăsați garnitura puternic.



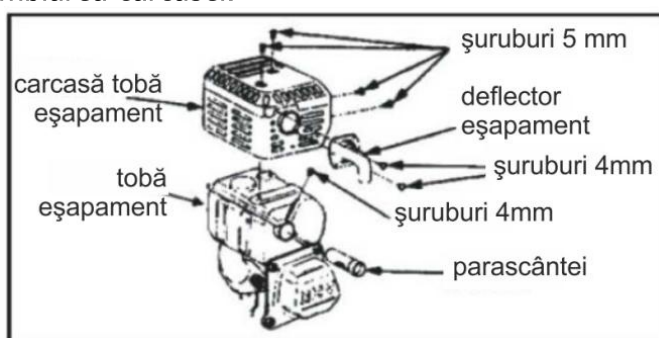
Atenție! După montarea unei noi bujii, înșurubați-o încă de ½ ori după ce apăsați garnitura. Când asamblați bujia uzată, înșurubați-o de 1/8-1/4 ori. Bujia trebuie strânsă bine, altfel se va încinge și va dăuna motorului.

1. Bujie reductoare (Opțională)

ATENȚIE! Temperatura tobei de eșapament va fi foarte ridicată după oprirea motorului. Asamblați sau dezamblați-o doar după ce motorul a fost oprit din funcționare de ceva vreme.

ATENȚIE! Efectuați operațiuni de întreținere a bujiei reductoare odată la 100 de ore , pentru a-i menține eficiența.

1. Extrageți cele 2 șuruburi de 4 mm din toba de eșapament și apoi dezamblați conducta
2. Extrageți cele 4 șuruburi de 5 mm din carcasa protectoare a tobei de eșapament pentru dezamblarea carcasei.



3. Extrageți șurubul de 4 mm din bujia reductoare.
4. Folosiți o perie pentru a îndepărta depunerile din bujie.
ATENȚIE! Dacă bujia se deteriorează în vreun fel, aceasta trebuie înlocuită imediat.



Rodajul

- a) Consultați manualul pentru efectuarea rodajului
- b) Motosapele noi sau abia reparate trebuie să funcționeze timp de o oră în gol, fără sarcină. Pe parcursul următoarelor zile de lucru, după ce motosapa funcționează 5 ore la sarcină redusă, opriți motorul și lăsați-l să se răcească și scurgeți apoi tot uleiul din motor. Înșurubați bușonul de scurgere, adăugați ulei nou conform capitolului 4 și lăsați mașina să funcționeze 4 ore cu sarcină ușoară. După aceasta, motosapa poate funcționa normal.

3. Aspecte tehnice ale întreținerii motosapei

a) Întreținerea pentru fiecare lucrare (înainte și după)

- Ascultați și observați dacă părțile componente se comportă anormal (sunete anormale, supraîncălzire, slăbirea șuruburilor, etc).
- Verificați dacă motorul pe benzină și cutia de viteze prezintă scurgeri de ulei.
- Verificați dacă nivelul uleiului din motor și cutia de viteze este în limitele încadrate pe jojă.
- Curățați noroiul, iarba, mizeria de pe motosapă și accesoriile sale
- Observați funcționarea motosapei

b) Prima revizie - la fiecare 20 de ore

- Efectuați operațiile necesare după fiecare lucrare
- Curățați cutia de viteze, motorul și schimbați uleiul
- Verificați și curățați ambreiajul, schimbătorul și marșarierul

c) A doua revizie – la 40 ore de funcționare

- Efectuați întreținerea de nivel 1
- Verificați vitezele și rulmenții. Dacă există componente uzate, trebuie înlocuite cu unele noi
- Verificați alte componente ale motosapei, cum sunt lamelele rotative, șuruburile de conectare și altele. Dacă există componente uzate trebuie înlocuite cu unele noi.

d) Revizia tehnică – la 150 de ore de funcționare

- Mergeți la stația autorizată locală de întreținere. Dezasamblați și curățați utilajul și înlocuiți componentele deteriorate.
- Permiteți personalului autorizat să inspecteze plăcuța de fricțiune și ambreiajul

e) Întrețineți motorul pe benzină conform instrucțiunilor din manual

4. Întreținerea tehnică a motosapei

Interval Item	Zilnic	La 8 ore de funcționare sub sarcină înjumătățită	Prima lună sau primele 20 ore	A treia lună sau la 150 ore	Annual sau la 1000 ore	La doi ani sau la 2000 ore
Verificați piulițele și șuruburile	●					
Verificați și adăugați ulei	●					
Curățați utilajul și schimbați uleiul		● (prima data)	● (a doua data)	● (a treia dată și după)		
Verificați scurgerile de ulei	●					
Curățați noroiul, iarba și uleiul unsuros	●					
Verificarea problemelor	●					
Ajustarea componentelor de control	●					
Verificarea ambreiajului și plăcuței de fricțiune						●
Verificarea vitezelor și a rulmenților						●

5. Depozitarea pe termen lung a motosapei

Când motosapa trebuie depozitată pe o perioadă îndelungată, pentru a preveni coroziunea, luați următoarele măsuri:

- 1) Depozitați conform cu instrucțiunile;
- 2) Curățați praful și mizeria din și de pe mașină;
- 3) Scurgeți uleiul din cutia de viteze și adăugați ulei nou;
- 4) Aplicați vopsea antirugină pe spațiile neacoperite din aliajul non-aluminiu;
- 5) Păstrați motosapa într-un loc aerisit, uscat și sigur, în interior;
- 6) Uneltele, certificatele și manualele trebuie păstrate bine.

VIII. DATE ȘI METODE DE REGLARE

1. Asamblarea motosapei

Pentru a preveni răsturnarea motosapei, plasați-o pe o suprafață plată înainte de a regla înălțimea. (vedeți poza VIII-1)

1. Asamblați mânerele prin strângerea bolțurilor și reglați-le pe înălțime și pe orizontală. Strângeți bolțul după ce ați ales înălțimea potrivită.

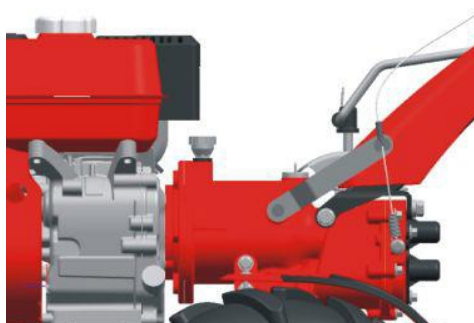
2. Reglarea adâncimii de frezare

2.1 Utilizați bara de fixare a adâncimii pentru a regla adâncimea de frezare. Cu cât bara de tragere este mai joasă cu atât adâncimea va fi mai mare și viceversa. (vedeți poza VIII-1)

Adâncimea de săpare este determinată de solul și culturile agricole care necesită arate.



ATENȚIE! Micșorați viteza motorului înainte să folosiți ambreiajul. Cu ajutorul ambreiajului puteți regla schimbarea vitezei motorului. Când lăsați maneta ambreiajului relaxată, ambreiajul se deconectează de la motor, iar cuțitele rotative se opresc.



VIII-1 Reglarea ambreiajului

Când apăcați maneta ambreiajului strâns, aceasta conectează motorul la cutia de viteze și cuțitele tăietoare se pun în mișcare.



VIII-2 Reglarea ambreiajului

ATENȚIE! Reglarea eronată a cablurilor ambreiajului poate afecta funcționarea mașinii.

Porniți motorul și verificați cablul când este necesar. Determinați tensiunea cablului de la ambreiaj, limitele acestuia fiind cuprinse între 3 și 5 mm. Dacă acesta nu se află în câmpul limitei, slăbiți piulița de prindere, reglați cablul, apoi strângeți bine.

4. Cablul accelerației

Turația în gol la o viteză normală: 1440 ± 144 rpm; 3600 rpm

Pentru a confirma și regla turația: Fără încărcătură, porniți accelerația la cea mai mare turație și verificați dacă tahometrul indică 3600; porniți accelerația la o turație mică și verificați dacă tahometrul indică 1440 ± 144 .

Dacă tahometrul indică o turație care nu se încadrează între limitele de mai sus, motorul pe benzină ar trebui ajustat. Verificați dacă cablul accelerației este desfăcut sau slăbit. Dacă este, aceasta trebuie strâns. Apoi fără încărcătură, porniți accelerația la maxim, reglați bolțul ajustabil, aflat pe maneta de control al accelerației, în poziția necesară. După efectuarea lucrărilor solicitante, ajustați șurubul de reglaj fin al accelerației.

5. Ajustați direcția mânerului: de la stânga la dreapta

5.1 Slăbiți bolțul de siguranță și ajustați mânerul manual.

5.2 Întoarceți mânerul spre stânga sau dreapta, după nevoie.

5.3 Înșurubați bolțul de siguranță și fixați mânerul.

ATENȚIE! Păstrați distanța de cuțitele rotative când folosiți mașina, iar unghiul de fixare a mânerului poate fi ajustat până la 35 de grade.

IX. DEFECTIUNI UZUALE ȘI SOLUȚIILE ACESTORA

1. Defecțiuni ale ambreiajului și soluțiile acestora

Problema	Cauza	Soluție
Ambreiajul nu funcționează	Mânerul ambreiajului nu funcționează	Reparați sau înlocuiți
	Cablul ambreiajului este deteriorat	Înlocuiți
	Furca nu este bine ajustat	Reglați cablul sau înlocuiți furca
	Axul furcii, brațul sau scaunul acesteia, este slăbit	Reparați sau înlocuiți
	Bolțul furcii este îndoit sau deteriorat	Înlocuiți bolțul
	*Placa de fricțiune nu funcționează	Înlocuiți
	*Arcul nu funcționează	Înlocuiți
	Placa de fricțiune nu atinge rulmentul din interiorul carcasei ambreiajului	Plasați tamponi de montaj după rulment
	Rulmentul din interiorul ambreiajului este ars	Înlocuiți rulmentul (după caz puneți ulei în cutia de viteze)
Merge greu (după slăbirea	*Arcul este slăbit și nefuncționabil	Înlocuiți

XI. Lista componentelor supuse uzurii

Nr.	Componentă	Perioadă de garanție	Nr.	Componentă	Perioadă de garanție
1	Bujie	1 lună	9	Filtru de aer	3 luni
2	Comutator motor	1 lună	10	Arcuri	3 luni
3	Piston	1 lună	11	Șaibe	1 lună
4	Inele piston	3 luni	12	Simeringuri, oringuri	1 lună
5	Duză și tub ulei	3 luni	13	Rulmenți	1 lună
6	Tijă	1 lună	14	Cabluri	2 luni
7	Garnitură capac cilindru	1 lună	15	Bolț	1 lună
8	Placă de pornire	1 lună			

XII. Lista accesoriilor

Nr	Nume	Cantitate	Funcție
Unelte			
1	Șurubelniță cu cap dublu 5x100	1 buc	Înfiletarea șuruburilor sau a altor părți
2	Cheie fixă 8-10	1 buc	Înfiletarea șuruburilor și a niturilor.
3	Cheie fixă 13-16	1 buc	
4	Cheie fixă 17-19	1 buc	
5	Cheie imbus	2 buc	
Documente			
1	Lista părților componente ale motorului pe benzină	1 buc	Ajută la familiarizarea cu componentele motorului.
2	Manualul motorului pe benzină	1 buc	Instrucțiuni privind utilizarea și întreținerea motorului
3	Lista părților componente ale motosapei	1 buc	Ajută la familiarizarea cu componentele motosapei
4	Manualul motosapei	1 buc	Instrucțiuni privind utilizarea și întreținerea motosapei

ENERGO[®]

IMPORTATOR ȘI DISTRIBUITOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217, Constanța

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725