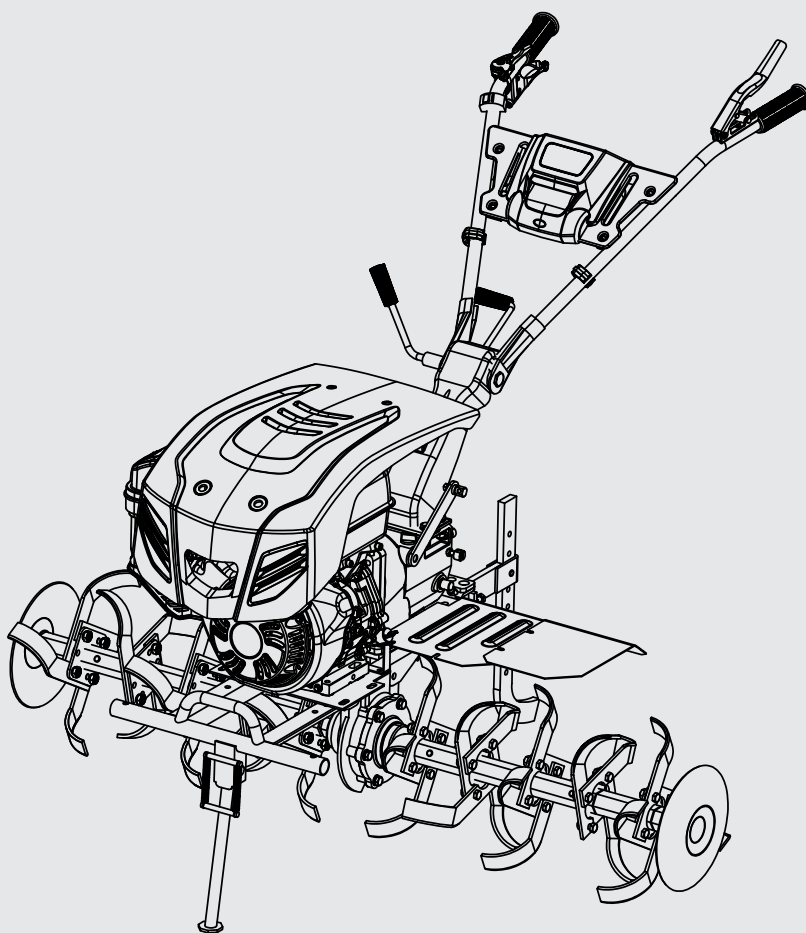


**ENERGO<sup>®</sup>**

# MOTOCULTOR BENZINĂ H135E / H155E

**COD: 686300 / 686500**



**ATENȚIE:**  
Citiți cu atenție  
instrucțiunile de  
utilizare înainte  
de a utiliza  
echipamentul  
pentru prima  
dată. Păstrați  
acest manual  
pentru referințe  
ulterioare.

Manual de utilizare și  
întreținere

## **Utilizarea corespunzătoare**

Această mașină este foarte eficientă pentru săpat în câmp, pe teren uscat, livezi, grădini de zarzavat, solarii, etc. Este destinată exclusiv utilizării în gospodării și grădini private.

## **CUPRINS**

<b>INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ .....</b>	<b>3</b>
Instruire .....	3
Pregătire .....	3
Utilizare .....	3
Repararea, întreținerea și depozitarea .....	4
<b>DESCRIERE .....</b>	<b>5</b>
Caracteristicile tehnice ale motocultivatorului .....	5
Principalele componente .....	5
<b>MOD DE FUNCȚIONARE .....</b>	<b>6</b>
Verificarea zilnică .....	6
Verificarea uleiului de motor .....	6
Verificarea uleiului de transmisie .....	7
Verificarea filtrului de aer .....	7
Reglarea .....	7
Reglarea ghidonului .....	7
Reglarea adâncimii de frezare .....	8
Reglarea ambreiajului .....	8
Reglarea cablului de accelerație .....	9
<b>FUNCȚIONARE .....</b>	<b>10</b>
Pornirea .....	10
Selectarea vitezelor .....	11
Oprirea .....	12
<b>ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI .....</b>	<b>12</b>
Tabel de mentenanță .....	12
Rodajul .....	13
Înlocuirea uleiului de ungere .....	14
Înlocuirea uleiului de transmisie .....	14
Întreținerea filtrului de aer .....	14
Întreținerea bujiei .....	15
Reglarea avansului carburatorului .....	16
Avertizarea la nivel minim ulei (componentă opțională) .....	16
Întreținerea tehnică a motocultivatorului .....	16
Întreținerea zilnică (înainte și după folosire) .....	16
Întreținerea regulată (la fiecare 50 de ore) .....	16
Întreținerea de către personal autorizat (la fiecare 300 ore) .....	17
Revizia tehnică (la fiecare 1000 de ore) .....	17
<b>DEPANARE .....</b>	<b>17</b>
<b>SERVICE ȘI GARANȚIE .....</b>	<b>19</b>

## INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

### *Instruire*

Pentru siguranța dvs și a altor persoane, vă rugăm să acordați o atenție deosebită atât informațiilor din acest manual cât și celor afișate pe motocultivator!

Familiarizați-vă complet cu metoda corectă de utilizare a acestei mașini agricole și cu mecanismele acesteia.

Trebuie să înțelegeți modul în care aceasta se oprește și modul în care mecanismul de funcționare poate fi decuplat de urgență.

Nu se permite utilizarea acestei mașini de către copii! Nu se permite utilizarea acestui motocultivator înainte de citirea cu atenție a manualului!

Asigurați-vă că, în interiorul zonei în care vă desfășurați activitatea, nu se află ceva care poate constitui, la un moment dat, un pericol pentru dumneavoastră.

Înscrisurile evidențiate mai jos îngroșat au pe cuprinsul acestui manual următorul înțeles:

**PERICOL:** Există posibilitatea de rănire gravă sau de deces în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

**AVERTISMENT:** Există posibilitatea de deteriorare a echipamentului sau chiar de rănire gravă în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

**NOTĂ:** Există posibilitatea de deteriorare a echipamentului sau rănire în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

Alte informații importante sunt marcate cu **ATENȚIE**.

### *Pregătire*

Verificați în mod amănunțit zona în care vă veți desfășura activitatea cu ajutorul motocultivatorului și îndepărtați toate obstacolele.

Înainte de a porni motorul, aduceți schimbătorul de viteze în poziție neutră!

Nu utilizați motocultivatorul fără a avea îmbrăcăminte adecvată. În cazul în care terenul din zona de lucru este alunecos, purtați o încălțăminte antiderapantă pentru a vă îmbunătăți stabilitatea în poziție verticală.

Fiți atenți atunci când manipulați combustibilul, deoarece acesta este inflamabil!

Luați în considerare următoarele reguli:

- Folosiți un recipient corespunzător pentru păstrarea combustibilului.
- Nu încercați niciodată să adăugați combustibil în motor atunci când motorul este în funcțiune sau este fierbinte!
- Nu adăugați niciodată combustibil în motor când vă aflați în interiorul unei incinte!
- Înainte de pornire, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil și ștergeți orice urmă de combustibil vărsat!

Nu încercați niciodată să faceți niciun reglaj atunci când motorul se află în funcțiune!

Pentru utilizarea motocultivatorului, dar și la lucrările de pregătire și întreținere a acestuia, este necesară purtarea unei perechi de ochelari de protecție.

### *Utilizare*

Atunci când porniți motorul, maneta schimbătorului de viteze trebuie să se afle în poziție neutră.

Măinile și picioarele persoanei care folosește motocultivatorul nu trebuie să se apropie de piesele care se rotesc sau să se afle sub aceste piese.

Atunci când deplasați motocultivatorul pe un drum asfaltat, un trotuar sau o stradă (sau în timp ce traversați), fiți atenți la condițiile de circulație pentru a observa orice potențial risc legat de trafic!

Nu folosiți niciodată motocultivatorul pentru transportul unui pasager!

În cazul în care motocultivatorul se lovește de corpuri străine, vă rugăm să opriți motorul de îndată și să verificați în mod amănunțit dacă motocultivatorul prezintă defecțiuni; în cazul în care prezintă defecțiuni, procedați la repararea acesteia înainte de a-l reporni și a-l utiliza din nou.

Trebuie să fiți întotdeauna atent la condițiile mediului înconjurător pentru a evita alunecarea sau căderea.

În cazul în care motocultivatorul prezintă vibrații anormale, opriți de îndată motorul! Verificați motorul și transmisia pentru a detecta cauza, acest lucru fiind important deoarece vibrațiile anormale indică o defecțiune.

După funcționare, când opriți motorul pentru efectuarea reglajelor, reparațiilor sau alimentării cu combustibil, verificați dacă sunt obiecte blocate între lame, în cazul în care există, îndepărtați-le. Înainte de a proceda la curățarea, repararea sau verificarea motocultivatorului, opriți motorul și asigurați-vă că toate piese mobile s-au oprit!

Emisiile motorului sunt periculoase, în consecință, nu folosiți motocultivatorul în spații închise!

Nu utilizați niciodată motocultivatorul fără a avea echipamentul de protecție corespunzător sau fără ca dispozitivele de siguranță ale acestuia să fie montate!

Atunci când motocultivatorul se află în funcționare, nu lăsați copiii sau animalele de casă să se apropie!

Nu procedați la supraexploatarea motocultivatorului folosindu-l la o adâncime de lucru și la viteze mari!

Nu este permisă utilizarea motocultivatorului la viteze mari pe un drum alunecos. Uitați-vă în spate atunci când mergeți în sens invers.

Nu permiteți trecătorilor sau privitorilor să se apropie de echipamentul aflat în funcțiune.

Pot fi utilizate doar dispozitivele, echipamentele și accesoriile (precum contragreutatea) permise de către producătorul motocultivatorului.

Nu încercați niciodată să folosiți motocultivatorul atunci când câmpul vizual este limitat sau când condițiile de lumină sunt reduse!

Fiți atenți atunci când folosiți motocultivatorul pe un teren dur, deoarece lamele pot să nu intre în pământ, împingând cultivatorul în față. În cazul în care acest lucru are loc, dați drumul mânerelor motocultivatorului din mână și nu încercați să îl mai controlați. El se va opri singur.

Nu folosiți niciodată motocultivatorul pe o pantă abruptă!

Aveți grijă să nu răsturnați motocultivatorul atunci când urcați sau coborâți o pantă. Dacă se întâmplă acest lucru, uleiul din baia motorului se poate scurge în capul pistonului blocând funcționarea motorului.

### **Repararea, întreținerea și depozitarea**

Păstrați motocultivatorul, dispozitivele și accesoriile în condiții sigure de funcționare. Din când în când verificați dacă șuruburile aflate sub tensiune de forfecare, șuruburile de fixare ale motorului și alte șuruburi sunt bine strânse, pentru a vă asigura că motocultivatorul poate funcționa în condiții de siguranță.

Motocultivatorul se va depozita în interiorul unei incinte, departe de orice sursă de foc; lăsați motorul să se răcească înainte de depozitarea mașinii.

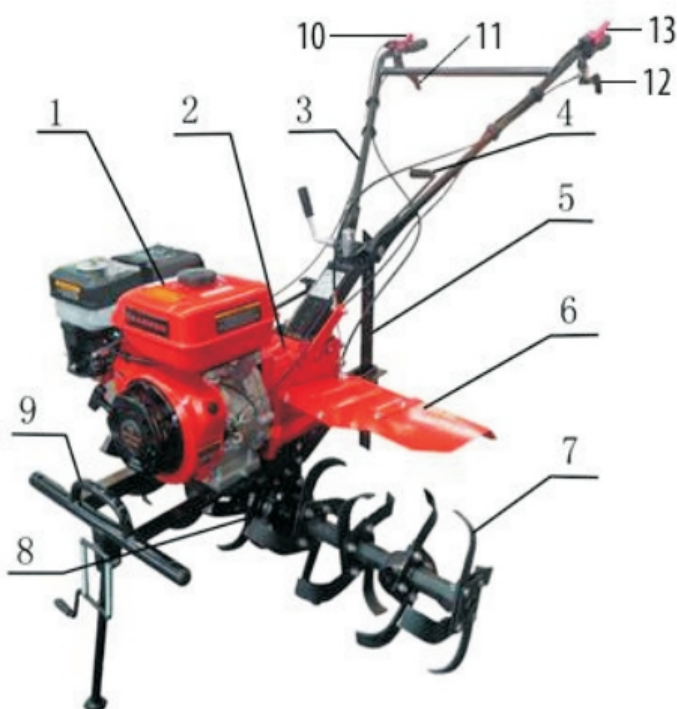
Nu procedați la repararea motocultivatorului decât dacă aveți sculele necesare și manualul de utilizare pentru a putea vedea instrucțiunile de dezasamblare, asamblare și reparare.

Păstrați cu grijă acest manual.

## DESCRIERE

## Caracteristici tehnice

<b>Motocultivator</b>	<b>Model:</b>	H135E / H155E
	<b>Dimensiune ambalat:</b>	1670 x 760 x 1150 mm
	<b>Lățime de lucru:</b>	1050 - 1300 mm
	<b>Adâncime de lucru:</b>	100 - 150 mm
	<b>Viteze:</b>	1, 0(-1), 2
	<b>Tip transmisie:</b>	Cutie de viteze cu priză de putere
	<b>Capacitate baie ulei transmisie:</b>	2.4 L
<b>Motor</b>	<b>Model motor:</b>	R390
	<b>Putere maximă:</b>	13 / 15 CP 3600 RPM
	<b>Cuplu maxim:</b>	25 / 28 Nm 2500 RPM

**Principalele componente**

1. Motor
2. Transmisie
3. Mânere
4. Schimbător de viteze
5. Tijă de reglare a adâncimii
6. Apărătoare
7. Freze
8. Carcasă reductor
9. Scut și suport freze
10. Buton accelerație
11. Manetă de mers înapoi
12. Manetă ambreiaj
13. Clapetă de siguranță

## MOD DE FUNCȚIONARE

### Verificarea zilnică

Operațiuni care se execută zilnic sau înainte de punerea în funcțiune după o perioadă de timp mai îndelungată în care motocultivatorul nu a fost folosit:

- Verificați și strângeți șuruburile și bolțurile.
- Verificați dacă există scurgeri de ulei sau benzină, curățați motocultivatorul de mizerie și depuneri.

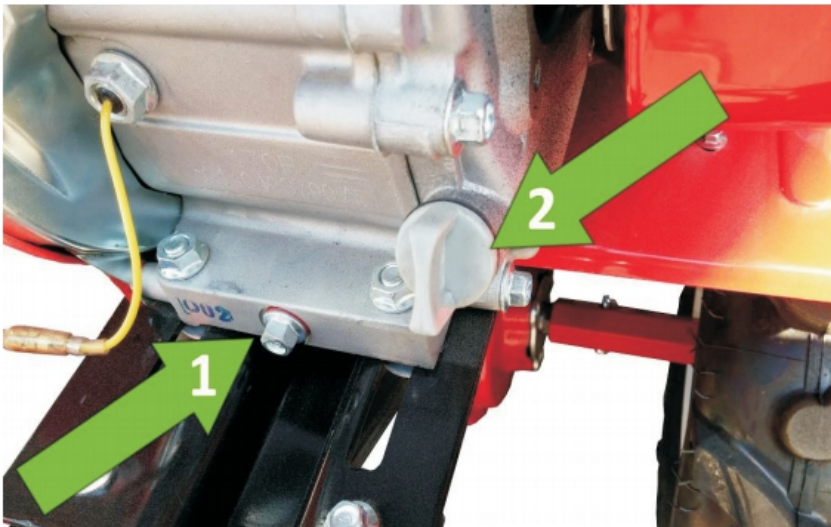
### Verificarea uleiului de motor

Deșurubați capacul de umplere a băii de ulei a motorului. Verificați ca nivelul de ulei din baia de ulei să fie până la nivelul gurii de umplere a băii (motocultivatorul trebuie să fie pe o suprafață plană în timpul acestei verificări).

Dacă nivelul este scăzut, completați prin racord (indicat în figura de mai jos) cu ulei recomandat. Folosiți ulei pentru motoare în patru timpi; recomandarea noastră este uleiul SAE 15W-40. După completare curățați de ulei capacul de umplere și strângeți-l bine la loc. Primul schimb de ulei se face după 20 ore de funcționare iar următoarele la un interval de 50 de ore de funcționare.

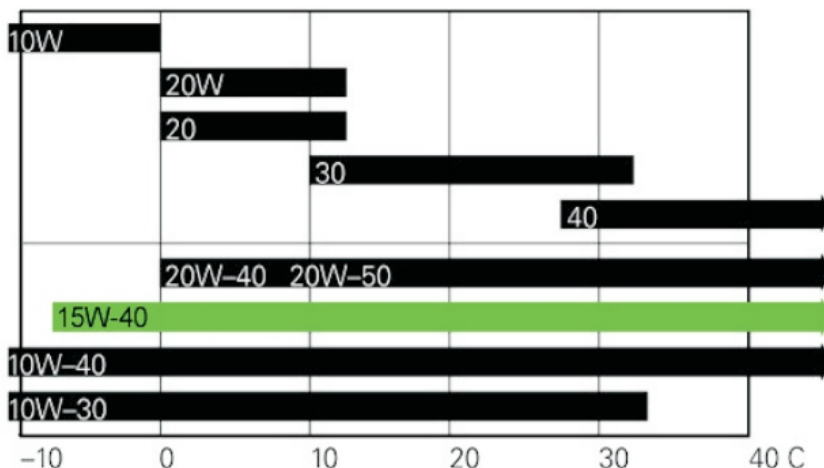
### Capacitate baie ulei: 1.2 litri

**ATENȚIE:** Funcționarea cu nivelul uleiului din baie scăzut, sau cu ulei de motor în 2 timpi, scurtează durata de viață a motorului.



1. Orificiu golire ulei motor

2. Bușon umplere ulei motor  
(are și rol de jojă pentru verificare nivel ulei)



Ulei recomandat 15W-40.



**Verificarea uleiului de transmisie**

Se poziționează utilajul orizontal și se verifică nivelul uleiului prin bușonul de verificare. În cazul în care nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați ulei proaspăt până când nivelul uleiului atinge înălțimea normală.

**Cantitatea de ulei din grupul de transmisie: 2.4 litri.**

Se completează cu același tip de ulei ca și la motor, SAE 15W-40 sau similar. Se deșurubează bușonul de umplere ulei transmisie și se va adăuga ulei până când acesta începe să curgă pe la bușonul de verificare nivel.

În momentul în care începe să curgă se vor strânge bușonul de verificare nivel și bușonul de umplere.

**Jojă ulei transmisie****Verificarea filtrului de aer**

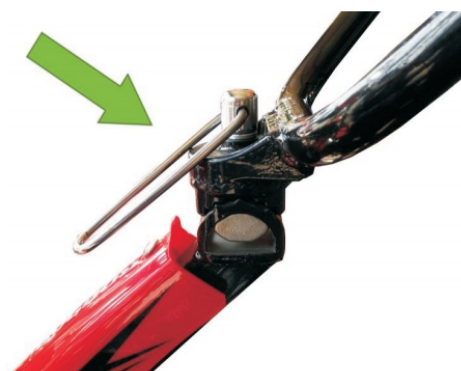
Zilnic, sau de fiecare dată când reîncepeți lucrul după o pauză de câteva zile în care motocultivatorul nu a funcționat, verificați starea filtrului de aer înainte de începerea lucrului.

**AVERTISMENT:** Nu lăsați motorul în funcțiune fără filtru de aer, sau acesta va fi grav afectat.

**Reglarea****Reglarea ghidonului**

**AVERTISMENT:** Înainte de reglarea ghidonului, fixați cultivatorul la nivelul solului pentru a preveni prăbușirea ghidonului în mod accidental.

Se va slăbi bolțul de strângere a mânerelor, după care se va proceda la reglarea lor atât pe înălțime cât și pe orizontală (vezi cupla de reglaj mâner - permite rotirea mânerelor atât pe orizontală cât și pe verticală). În momentul în care ați găsit poziția dorită folosiți bolțul de strângere pentru a fixa mânerele.



### Reglarea adâncimii de frezare

Adâncimea de frezare poate fi reglată cu ajutorul barei de fixare a adâncimii, poziționată în spatele utilajului (vezi imaginile următoare).

Pentru a regla adâncimea procedați în felul următor:

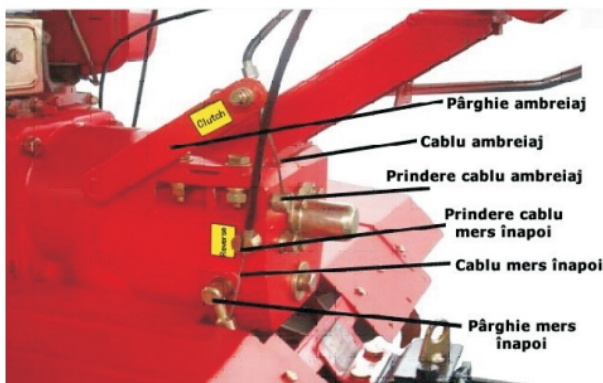
1. slăbiți șurubul care fixează bara de adâncime
2. potriviți bara la adâncimea dorită
3. strângeți șurubul.



### Reglarea ambreiajului

Ambreiajul cuplează și decuplează motorul față de transmisie. Când mânerul ambreiajului este lăsat liber, transmisia motocultorului este decuplată. Când mânerul ambreiajului este apăsat, iar levierul schimbător al cutiei de viteze este poziționat într-una dinre treptele de viteză, transmisia este cuplată și astfel frezele sau roțile se pun în mișcare.

Pentru mersul înapoi se apasă maneta de mers înapoi, iar pentru confort există un dispozitiv de blocaj al manetei de mers înapoi.



Atât cablul ambreiajului cât și maneta de mers înapoi se reglează utilizând șuruburile de reglare amplasate lângă manete.

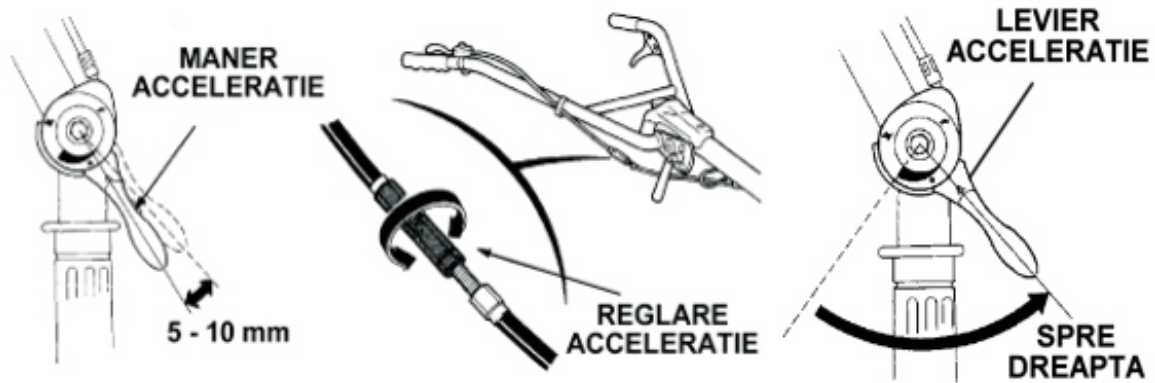


**Reglarea cablului de accelerație**

Plaja de reglare a turației este cuprinsă între:  $1600 \pm 150$  RPM turația de mers la ralanti și  $3800 \pm 50$  RPM turația maximă.

Reglați piulița de pe cablul de accelerație în așa fel încât turația motorului la ralanti să fie de :  $1600 \pm 150$  rot/min, iar mânerul de accelerație să fie în poziția LOW (cât mai spre dreapta).

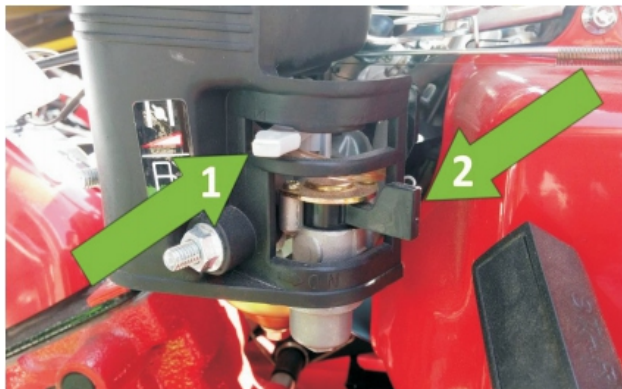
Verificați dacă punctele de conectare ale cablului de accelerație sunt desfăcute sau desprinse. În cazul în care acest lucru se confirmă, procedați la strângerea sau fixarea lor în poziția inițială.



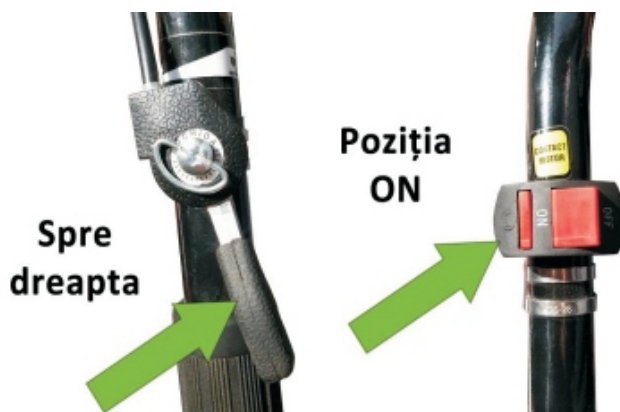
## FUNȚIONARE

### *Pornirea*

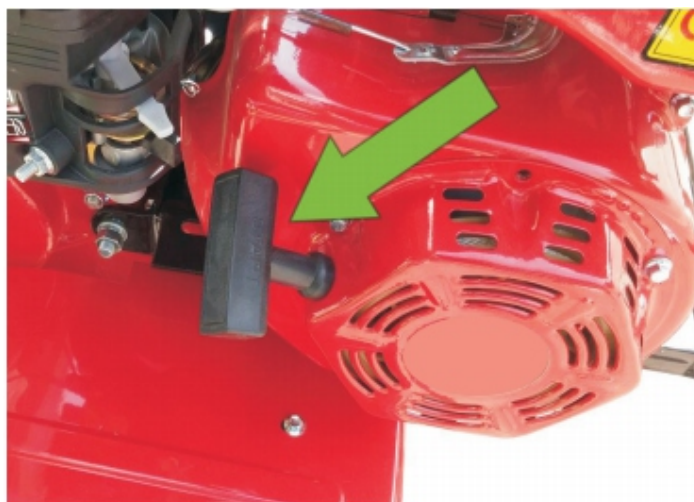
Înainte de pornirea motocultivatorului asigurați-vă că schimbătorul de viteze este în poziția neutră și ambreiajul nu este apăsat.



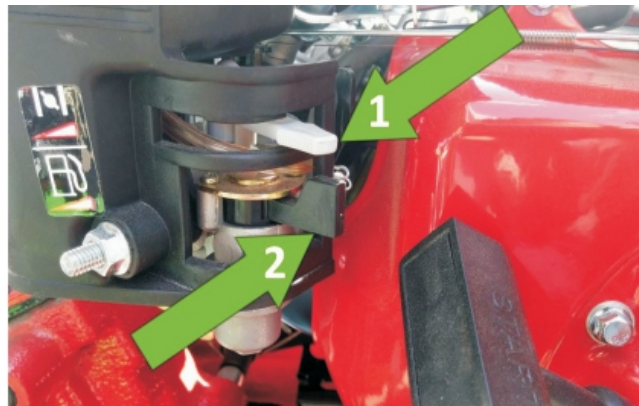
Închideți șocul (1) și deschideți robinetul de combustibil (2), ca în imaginea de mai sus.



Setați o turație mai ridicată a motorului rotind levierul de accelerație spre stânga (sau spre poziția maxim, **High**, indicată pe acesta) și puneți butonul de pornire pe poziția ON sau apăsați maneta de siguranță în funcție de model.



Trageți încet de mânerul demarorului până simțiți o rezistență. Readuceți mânerul de pornire a motorului la poziția inițială și trageți cu o mișcare scurtă, dar rapidă. După pornirea motorului lăsați mânerul să revină ușor la poziția inițială ținând în continuare de el.



Pe măsură ce motorul se încălzește deschideți treptat șocul (1) și lăsați deschis robinetul de combustibil (2), ca în imaginea de mai sus.

**Selectarea vitezelor**

Motocultivatorul are trei poziții în care poate fi plasat schimbătorul de viteze.

Pentru schimbarea treptelor de viteză procedați în felul următor:

1. Eliberați mânerul ambreiajului în așa fel încât transmisia să fie decuplată de la motor.
2. Reduceți turația motorului la minim din maneta de accelerație.
3. Poziționați maneta schimbătorului de viteze în treapta de viteză care vă convine.
4. Eliberați din nou maneta ambreiajului și motocultivatorul va lucra în noua treaptă de viteză selectată.



**La selectarea treptei 1 (poziția 1)**

- după eliberarea ambreiajului motocultivatorul se mișcă încet înainte.

**La selectarea treptei a 2-a (poziția 2)**

- după eliberarea ambreiajului motocultivatorul se mișcă cu o viteză medie înainte.

**Levierul de viteze se află în poziția ambreiajului.**

**Mersul înapoi**

- Apăsând maneta de mers înapoi motocultivatorul se va deplasa în direcția de mers înapoi, levierul de viteză trebuie să fie în poziția neutră.

- marșarierul se va folosi și când se utilizează dispozitivul de cosit montat la priza de putere.

## Oprirea

De obicei oprirea motorului se face după următorii pași:



Setați turația minimă a motorului rotind levierul de accelerație spre stânga (sau spre poziția minim, **Low**, indicată pe acesta).

Cu mânerul ambreiajului apăsat acționați levierul de schimbare a vitezelor prin poziționarea acestuia pe poziția neutru (pe liber).

Eliberați maneta de siguranță sau puneți butonul de pornire pe poziția OFF.

Oprțiți alimentarea cu combustibil, puneți robinetul de combustibil (2) pe poziția OFF, ca în imaginea de mai sus.



## ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

### ATENȚIE:

- Oprțiți motorul înainte de a efectua orice verificare.
- Motorul trebuie să fie reparat de un distribuitor (dealer) autorizat cu excepția cazului în care utilizatorii au sculele și pregătirea tehnică corespunzătoare. În perioada de garanție reparațiile necesare vor fi efectuate numai în ateliere autorizate de vânzător.

**AVERTISMENT:** Folosiți numai piese de schimb originale sau echivalente ale acestora. Utilizarea de piese de schimb care nu sunt de calitate echivalentă poate avea ca efect deteriorarea motorului.

### Tabel de mentenanță

Multe părți ale motocultivatorului se pot uza în timpul funcționării și astfel capacitatea motorului se poate deteriora în timp. Prin lucrările de întreținere se pot evita problemele motocultivatorului

și se poate prelungi durata de viață a motorului.

Verificările se fac, fie la numărul de luni indicat, fie la numărul de ore, la termenul care se împlinește mai repede.

**ATENȚIE:** Din tabel sunt excluse orele de mentenanță din cadrul rodajului!

Operațiunea		Perioada	Utilizare zilnică	După o lună sau 20 de ore de funcționare de la cumpărare	La fiecare 3 luni sau 50 de ore de funcționare	La fiecare 6 luni sau 100 de ore de funcționare	În fiecare an sau la 300 de ore de funcționare
Ulei de motor	Verificare nivel		●				
	Schimb			●	●	●	●
Ulei de transmisie	Verificare nivel		●				
	Schimb			●	●	●	●
Filtru de aer	Verificare		●				
	Curățire		● <sup>(3)</sup>		● <sup>(1)</sup>		●
Filtrul de combustibil	Curățire				●		●
Bujia	Reglare					●	●
Joc de tacheți	Reglare					● <sup>(2)</sup>	● <sup>(2)</sup>
Rezervorul de combustibil și sită	Curățire					● <sup>(2)</sup>	● <sup>(2)</sup>
Cablul de ambreiaj	Reglare			●		●	●
Cablul de accelerație	Reglare					●	●
Curea de transmisie	Reglare			●		●	●
Linia de combustibil	Verificare					●	●

### NOTĂ:

(1) Efectuați verificări mai frecvent atunci când utilizați motocultivatorul în zone cu mult praf.

(2) Aceste lucrări ar trebui să fie efectuate de un dealer autorizat, sau de proprietar în cazul în care are instrumentele adecvate și calificarea necesară.

(3) Atunci când utilizați motocultivatorul în zone cu mult praf.

### Rodajul

Rodajul se face procedând în felul următor: mai întâi motocultivatorul trebuie să funcționeze timp de o oră în gol, fără niciun fel de sarcină. Apoi, pe parcursul următoarelor zile, lucrați cu el la o sarcină mică, fără a-l suprasolicita, până când se adună 10 ore de lucru. Când s-au împlinit

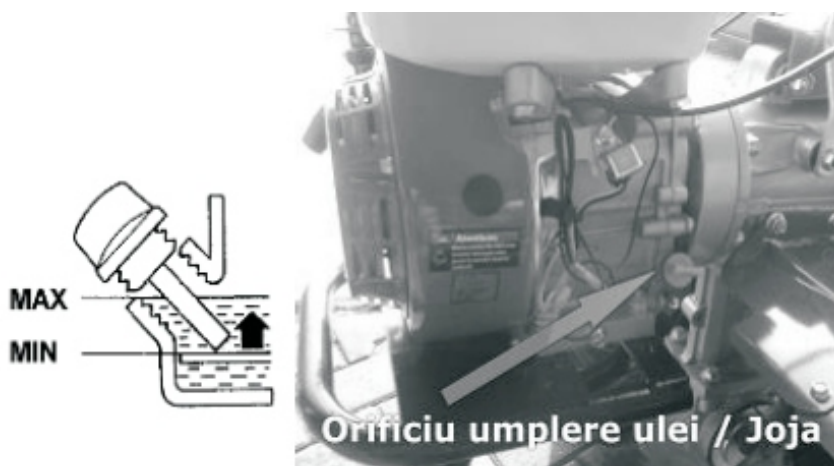


cele 10 ore de lucru, opriți motorul și lăsați motocultivatorul să se răcească pentru câteva minute și apoi desfaceți bușonul de scurgere a uleiului din baie și lăsați să se scurgă tot uleiul din motor. Înșurubați la loc bușonul de scurgere, umpleți cu ulei nou (tip **SAE 15W-40**) baia motorului prin orificiul de alimentare cu ulei, apoi lucrați cu motocultivatorul la sarcină moderată timp de câteva ore. După aceea, motocultivatorul dvs. poate funcționa în mod normal.

## Înlocuirea uleiului de ungere

1. Goliți uleiul în timp ce motorul este cald încă pentru a se asigura o golire rapidă și completă.
2. Scoateți capacul de umplere a uleiului și desfaceți șurubul orificiului de scurgere a uleiului.
3. După scurgerea uleiului înșurubați la loc șurubul orificiului de scurgere a uleiului.
4. Alimentați din nou cu uleiul recomandat și verificați nivelul său.

**Capacitate baie de ulei: 1,2 L**



## Înlocuirea uleiului de transmisie

Se poziționează utilajul orizontal și se deșurubează bușonul de scurgere.

**Cantitatea de ulei din grupul de transmisie: 2,4 litri.**

Se adaugă același tip de ulei ca la motor, SAE 15W-40 sau similar. Se deșurubează bușonul de umplere ulei transmisie și se va adăuga ulei până când acesta începe să curgă pe la bușonul de verificare nivel. În momentul în care începe să curgă se vor strânge bușonul de verificare nivel și bușonul de umplere.



**Joja ulei transmisie**



## Întreținerea filtrului de aer

Un filtrul de aer murdar va bloca fluxul de aer care pătrunde în carburator. Pentru a preveni apariția unor defecțiuni la carburator, curățați filtrul de aer în mod regulat.

Curățați filtrul de aer și mai des atunci când motorul funcționează în zone cu extrem de mult praf.



**AVERTISMENT:** Nu folosiți niciodată benzină sau solvenți pentru a curăța filtrul de aer. Ar putea rezulta un incendiu sau o explozie.

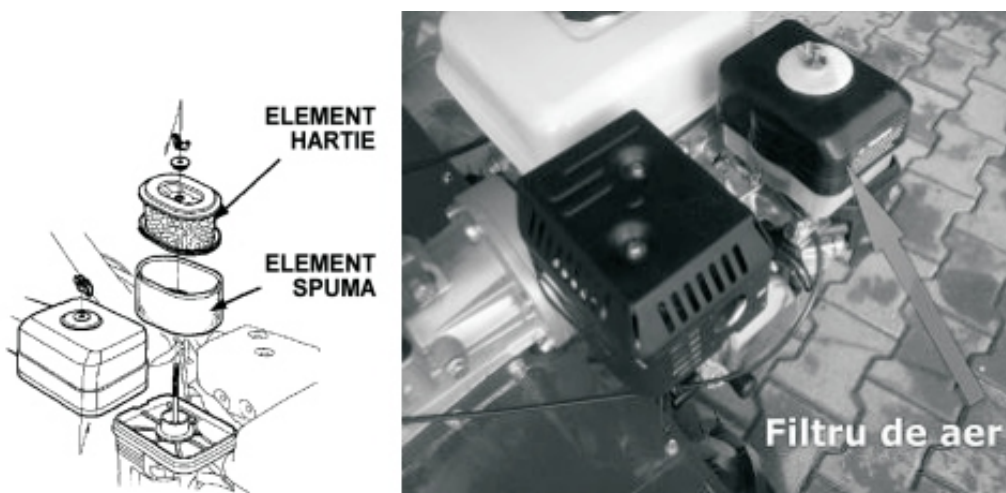
**ATENȚIE:** Niciodată nu rulați motorul fără filtrul de aer curat deoarece motorul se va uza foarte repede.

Etapele ce se parcurg pentru curățarea filtrului de aer:

- Scoateți piulița și capacul filtrului de aer. Verificați cu atenție elementele dacă prezintă fisuri sau găuri, iar dacă filtrul de aer este deteriorat înlocuiți-l.

- Elementul de burete (spumă): curățați-l în apă caldă cu săpun, apoi lăsați-l să se usuce bine. Înmuiiați-l apoi în ulei de motor curat și apoi stoarceți-l ușor până scoateți afară tot uleiul care este în exces.

- Elementul de hârtie: loviți filtrul de aer ușor de o suprafață dură de mai multe ori pentru a îndepărta excesul de murdărie sau curățați cu aer comprimat direcționând aerul prin filtru de la interior spre exterior. Nu încercați niciodată să curățați murdăria cu peria, pentru că procedând în acest fel murdăria va intra în fibra hârtiei.



## Întreținerea bujiei

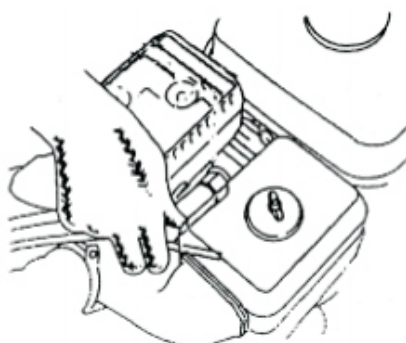
**Bujie recomandată: F7TC**

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului, bujia trebuie să fie prinsă în mod corespunzător și fără să aibă depuneri (sedimente) pe electrozi.

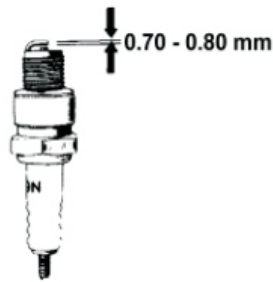
Etapele de parcurs pentru curățarea și reglarea bujiei:

1. Scoateți capacul bujiei (fișa acesteia).

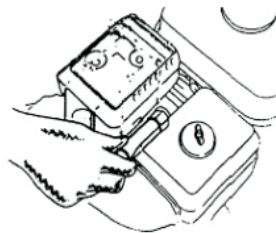
**AVERTISMENT:** În cazul în care motorul a fost deja pus în funcțiune toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.



2. Inspectați vizual bujia. Aruncați-o în cazul în care izolatorul este crăpat sau ciobit longitudinal.
3. Măsurați distanța dintre electrozii bujiei. Distanța ar trebui să fie 0.7 - 0.8 mm, corecți după cum este necesar, curbând electrodul din exterior.



4. La început înfiletați bujia cu mâna pentru a preveni deteriorarea filetului.

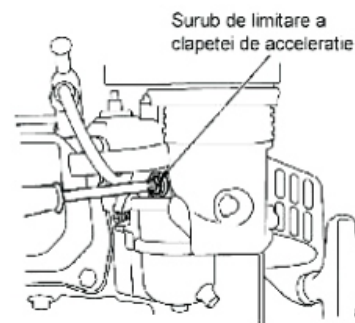


**ATENȚIE:** bujia trebuie să fie bine strânsă. Nu folosiți niciodată o bujie cu o gamă de căldură necorespunzătoare.

## Reglarea avansului carburatorului

Etape:

1. Porniți motorul și așteptați ca acesta să se încălzească.
2. Când motorul merge la relanti, reglați șurubul de limitare al clapetei de accelerație pentru stabilirea valorii vitezei normale de funcționare în gol, să fie de  $1600 \pm 150$  rot/ min.



## Avertizarea la nivel minim ulei (componentă opțională)

Acest sistem este utilizat pentru a evita deteriorarea motorului atunci când uleiul din baie nu este suficient. Atunci când nivelul de ulei în motor este mai mic decât nivelul de siguranță, sistemul de protecție va opri automat motorul.

## Întreținerea tehnică a motocultivatorului

### Întreținerea zilnică (înainte și după folosire)

- a. Verificați dacă toate piesele sunt în stare bună. (verificați mai ales dacă în timpul lucrului ați auzit zgomote suspecte, sau dacă anumite piese s-au supraîncălzit, sau există șuruburi slăbite.)
- b. Verificați dacă există scurgeri de combustibil sau ulei de motor.
- c. Verificați dacă uleiul din motor este suficient.
- d. Curățați de praf sau ulei suprafața motocultivatorului.
- e. Scrieți o notă de întreținere pentru a vă aduce aminte de situația existentă.

### Întreținerea regulată (la fiecare 50 de ore)

- a. Efectuați toate verificările exact ca la o întreținere zilnică.
- b. Schimbați uleiul.
- c. Verificați ambreiajul și modul cum se schimbă treptele de viteză.

**Întreținerea de către personal autorizat (la fiecare 300 ore)**

Nu toate lucrările de întreținere pot fi făcute de către dumneavoastră.

Genul de lucrări care de regulă se realizează într-un service autorizat la 300 de ore de funcționare sunt:

- a. Verificarea axelor și lamelor sabelor și înlocuirea lor dacă acestea sunt rupte.
- b. Schimbarea șuruburilor și piulițelor uzate.

**Revizia tehnică (la fiecare 1000 de ore)**

Trimiteți motocultivatorul la service pentru verificare, întreținere și reparație. Aici persoane autorizate pot verifica:

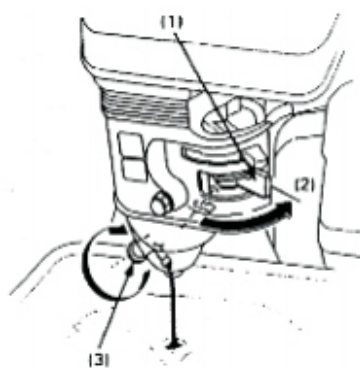
- a. Transmisia și ambreiajul.
- b. Pot regla întinderea curelelor și înlocuirea acestora dacă este cazul.
- c. Pot verifica bujia și regula distanța dintre electrozii acesteia.
- d. Pot schimba filtrul de combustibil, filtrul de aer și pot interveni asupra motorului.
- e. Pot regla jocul tacheților și pot schimba segmentii motorului dacă aceștia s-au uzat.
- f. Pot schimba uleiul de transmisie și verifica piesele din interiorul cutiei de viteze și lanțul de transmisie.
- g. Pot verifica uzura din rolele întinzătoare ale curelelor de transmisie.
- h. Pot verifica și regla modul de cuplare a ambreiajului.

**DEPANARE**

Când motorul nu pornește verificați dacă:

1. există destul combustibil
2. robinetul de combustibil este deschis
3. butonul de pornire al motorului este în poziția "ON"
4. benzina ajunge în carburator. Pentru a verifica, deșurubați capacul de drenaj al filtrului de combustibil iar combustibilul ar trebui să curgă în mod liber. După verificare strângeți șurubul la loc și ștergeți orice urme de combustibil cu o cârpă.

**AVERTISMENT:** Dacă există combustibil vărsat, asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de testarea bujiei sau de pornirea motorului. Vaporii de combustibil se pot aprinde instantaneu.



(1) robinet de combustibil

(2) buton deschidere

(3) șurub de drenaj

5. bujia face scânteie. Pentru a verifica dacă bujia face scânteie:

Demontați bujia și conectați-o din nou la fișă. Trageți de mânerul starterului în timp ce atingeți corpul metalic al bujiei de motor. Verificați și cu o bujie nouă dacă bujia veche nu dă scânteie.

Dacă nu se formează scânteie cu o bujie nouă, sistemul de aprindere este defect (verificați totuși și fișa bujiei să nu prezinte fisuri). Duceți motocultivatorul la un atelier specializat.

## Defecțiuni tehnice ale motorului

Motorul nu pornește	Cauza	Soluție
Verificați poziția următoarelor butoane de control	Robinetul de combustibil este ÎNCHIS.	Treceți robinetul pe poziția DESCHIS.
	Șocul este DESCHIS.	Închideți Șocul.
	Butonul de pornire în poziția ÎNCHIS.	Puneți butonul de pornire de poziția ON.
Verificarea liniei de combustibil	Motorul nu are benzină.	Puneți benzină.
	Motorul este plin cu benzină de proastă calitate.	Schimbați benzina din rezervor.
Verificarea nivelului de ulei	Motorul se oprește automat în cazul în care nu mai există ulei.	Umpleți baia de ulei până la nivelul recomandat.
Verificarea bujiei	Bujia este murdară, defectă sau distanța dintre electrozi este incorectă.	Corectează distanța dintre electrozi sau înlocuiește bujia.
	Bujia este udă de benzină.	Uscați și puneți la loc bujia. Porniți motorul cu maneta de accelerație setată la turația maximă.

Dacă după toate verificările de mai sus motorul tot nu pornește acesta trebuie dus la un atelier autorizat.

Înseamnă că filtrul de combustibil este înfundat, sau carburatorul defect, sau a apărut un defect al sistemului de aprindere, distribuția s-a dereglat, etc.

Trebuie înlocuite sau reparate componentele stricate.

Dacă motorul funcționează dar îi lipsește puterea verificați filtrul de aer și curățați-l dacă e cazul. De asemenea asigurați-vă că folosiți o benzină de calitate. Verificați dacă nu patinează curelele de transmisie.

**Alarma la nivel de ulei scăzut.**

În timpul funcționării motocultivatorului se poate opri instantaneu din cauză că nivelul de ulei din baie a scăzut sub nivelul minim recomandat. Nu anulați această alarmă; în acest caz veți pierde garanția oferită de producător.

**2. Alte probleme care pot apărea în funcționarea motocultivatorului**

■ După folosirea motocultivatorului o lungă perioadă de timp, cureaua de transmisie se va slăbi, puterea transmisă de motor va fi mai mică și acest lucru poate face ca ambreiajul să meargă într-un mod anormal. Verificați întinderea curelei de transmisie în mod regulat și schimbați curelele atunci când acestea sunt prea uzate.

■ Dacă știftul de fixare a lamelor sapei pe ax se fisurează schimbați-l imediat. Utilizarea motocultivatorului cu știfturile fisurate poate provoca vătămări corporale.

■ Unele probleme pot fi provocate de slăbirea șuruburilor sau a piulițelor ori pierderea acestora. Înlocuiți de îndată șuruburile sau piulițele pierdute.

■ Unele părți componente ale motocultivatorului se pot deteriora ușor, după o perioadă lungă de depozitare. După o perioadă lungă de depozitare efectuați o inspecție tehnică amănunțită a motocultivatorului și schimbați toate piesele care s-au deteriorat. O atenție deosebită trebuie acordată oringurilor, garniturilor și arcurilor.

**SERVICE ȘI GARANȚIE**

## 1. Nu fac obiectul garanției:

a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate în urma utilizării (bujii, fișe, filtre de combustibil, ulei sau aer, curele de transmisie sau de distribuție, freze, discuri tăietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj și alte consumabile);

b. componentele fragile ușor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizări/întrețineri greșite, suprasolicitante sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonită, comutatoare, prize, întrerupătoare, furtunuri exterioare de plastic sau cauciuc, amortizoare de cauciuc, startere, sfori starter, saci de colectare, sorburi, ștuțuri, dopuri, bușoane, clapete, garnituri de cauciuc și etanșări mecanice), precum și orice alte piese de schimb sau subansamble asupra cărora se dovedește că a intervenit beneficiarul.

## 2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

a. Nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiilor de întreținere în funcție de caracteristicile mediului etc.)

b. Utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.

c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător, schimbarea performanțelor produsului, modificarea sistemului de alimentare sau evacuare, modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc.).

**d. Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător sau distribuitor.**

e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile (foc, coliziuni).

f. Pierderea certificatului de garanție.

**IMPORTANT: RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.**

**ENERGO<sup>®</sup>**

**IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR**

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217

[www.triton.com.ro](http://www.triton.com.ro)

Email: [office@triton.com.ro](mailto:office@triton.com.ro)

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725