

PLACĂ COMPACTOARE PC90 MOTOR LONCIN G200

COD: 900196



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**

Fig. 1



Fig. 2

TOBA EȘAPAMENT

FILTRU DE AER

REZERVOR COMBUSTIBIL

DEMAROR

CHOKE

ROBINET ALIMENTARE COMBUSTIBIL



Fig. 3

BUJIE

JOJĂ / DOP UMLERE ULEI



SPECIFICAȚII

Model	PC-90
Motor	LONCIN G200
Tip motor	Benzină, răcire cu aer
Putere(CP)	6.5
Turație (RPM)	3 600
Capacitate Cilindrica(cmc)	196
Viteză de lucru (m/min)	23
Forță impact (Kn)	15
Frecvență exercitată (Hz)	92
Eficiență lucru (m ² /h)	405
Adâncime de compactare (cm)	30
Greutate de lucru (kg)	90
Dimensiune placă (cm)	56 x 43
Dimensiune compactor	L1100 x W500 x H850

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ**1. Măsuri de precauție**

- Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de a pune mașina în funcțiune.
- Asigurați-vă că mașina nu este operată de personal neautorizat, neexperimentat sau necalificat.
- Asigurați-vă că toate dispozitivele de protecție (de ex. apărătoarea pentru curea, fig. 1 și 2) sunt corect montate pe piesele rotative.
- Nu utilizați mașina în spații închise deoarece motorul acesteia produce monoxid de carbon.
- Opriti complet motorul conform instrucțiunilor din manual înainte de orice operație de service sau curățare și înainte de alimentarea cu combustibil.
- Nu alimentați mașina în apropierea materialelor inflamabile deoarece se pot declanșa incendii.
- Nu vărsați combustibil pe motor! Ștergeți bine orice urmă de combustibil vărsat înainte de a porni mașina.
- Nu atingeți toba de eșapament (Fig. 1) în timpul funcționării mașinii și imediat după funcționare, aceasta se încinge.
- Purtați echipament de protecție (casă, mănuși, încălțăminte, mască și ochelari) atunci când utilizați mașina, conform normelor în vigoare.
- Utilizați numai echipamente corespunzătoare pentru a încărca sau deplasa mașina. Ridicarea manuală este periculoasă deoarece mașina este foarte grea și poate provoca răni grave.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor de mai sus vă poate expune la răni grave.

2. Protecția utilizatorului

- Dacă simțiți oboseala datorată vibrațiilor, opriți mașina și luați o pauză.
- Nivelul de zgomot emis este mai mare de 85dB la 1 metru distanță, utilizați căști antifonice.

3. Evitarea rănirii și a pagubelor materiale

- a) Plăcile compactoare pot fi utilizate numai de către persoane capabile din punct de vedere fizic și psihic să manevreze echipamentul, care au fost instruite în prealabil.
- b) Este interzisă utilizarea mașinii de către persoane aflate sub influența alcoolului sau drogurilor.
- c) Nu permiteți accesul copiilor sau altor persoane în zona de acțiune a mașinii.
- d) Mașina poate fi utilizată numai când stabilitatea acesteia este asigurată.
- e) Controlați permanent viteza mașinii în timpul funcționării, astfel încât să o puteți opri în orice moment pentru a evita rasturnarea acesteia sau alte situații periculoase.
- f) Opriti mașina conform instrucțiunilor înainte de a părăsi zona de lucru.
- g) În timpul operațiilor de service și întreținere opriți motorul și asigurați-l împotriva pornirii accidentale.
- h) Înainte de utilizare verificați dacă mașina nu prezintă defecte evidente și dacă funcționează corect. Defectele constatate trebuie remediate pentru a nu periclita siguranța utilizatorului.
- i) În timpul utilizării țineți sub observație toate obiectele aflate pe o rază de 20m.
- k) Placa compactoare generează temperaturi foarte ridicate. Nu atingeți motorul, toba de eșapament și alte piese în timpul funcționării. Așteptați răcirea echipamentului înainte de a-l atinge.
- l) Utilizați echipament complet de protecție: cască, mănuși, încălțăminte, ochelari și mască.
- m) Nu atingeți piesele rotative ale mașinii în timpul funcționării deoarece vă puteți răni.
- n) Înainte de începerea lucrului stropiți zona cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului, dar NU utilizați placa dacă suprafața de lucru este prea umedă deoarece îi veți scurta durata de viață.
- o) Nu transportați cu un alt vehicul placa dacă aceasta are combustibil în rezervor.
- p) Nu ridicați manual placa pentru a o încărca în alt vehicul. Utilizați întotdeauna o macara. Ridicatul manual poate provoca răni grave datorită greutății foarte mari.
- q) Asigurați bine mașina în timpul transportului. Fixarea necorespunzătoare sau ținerea mânerului mașinii în timpul transportului poate provoca răni grave.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Combustibil recomandat

- a) Motorul plăcii compactoare funcționează cu benzină fără plumb. Utilizați combustibil curat. Combustibilul care conține apă sau murdărie deteriorează sistemul de alimentare și carburatorul.

Înainte de utilizare

- a) Verificați strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor.
- b) Verificați nivelul de ulei. Dacă acesta este scăzut, adăugați ulei nou până la semnul superior al jojei.
- c) Umpleți rezervorul de combustibil (benzină fără plumb).

Pornirea

- a) Aduceți întrerupătorul de pornire / oprire în poziția Pornit (On).
- b) Deschideți robinetul de alimentare combustibil (Fig. 2). Dacă motorul este rece aduceți maneta choke în poziția Închis (Close). Dacă motorul este cald aduceți maneta choke la 1/2 din poziția Închis (Close).
- c) Aduceți regulatorul de turație în poziția relanti (turație minimă).
- d) Trageți ușor mânerul demarorului (Fig. 1), până simțiți o rezistență, apoi trageți cu putere.

Notă: Dacă nivelul de ulei în motor este scăzut, motorul nu pornește. Dacă motorul nu pornește, verificați nivelul de ulei și completați dacă este necesar.

- e) Lăsați motorul să se încălzească timp de 3 minute.
- f) Rotiți maneta de accelerație rapid în poziția maxim. Ambreiajul cuplează (la o turație de 2300-2600rpm) și placa va începe să vibreze. Nu rotiți niciodată lent maneta de accelerație! Nu utilizați niciodată placa decât cu maneta de accelerație în poziție maximă (poziția de lucru) sau în poziția minimă (motorul la relanti, placa nu vibrează).

Oprirea

- a) Reduceți turația motorului folosind maneta de accelerație și lăsați-l să funcționeze la relanti un timp înainte de a-l opri. Ambreiajul centrifugal se va decupla automat. Compactatorul va înceta vibrațiile.

ATENȚIE! Nu opriți motorul brusc din turația maximă.

- b) Apăsăți butonul de oprire și mențineți-l apăsat până când motorul se oprește.
- c) Închideți robinetul de combustibil.

ATENȚIE! Ori de câte ori **NU** este necesară funcționarea plăcii compactoare, rotiți maneta de accelerație la turația relanti a motorului pentru a economisi combustibil, pentru a prelungi durata de viață a motorului și pentru a evita accidentele sau răniurile.

ATENȚIE! Motorul este prevăzut cu senzor pentru nivelul uleiului din motor. Dacă motorul nu pornește verificați nivelul de ulei.

ATENȚIE! Nu opriți motorul brusc din turația maximă.

ATENȚIE! Dacă motorul a fost foarte solicitat, nu opriți brusc din sarcina maximă. Reduceți turația (sarcina) și lăsați motorul să meargă la relanti câteva minute.

ATENȚIE! Nu transportați cu alt vehicul placa compactoare dacă aceasta are combustibil în rezervor.

ATENȚIE! Nu ridicați manual placa compactoare, mai ales la încărcarea sau descărcarea dintr-un alt vehicul; pericol de accidentare a coloanei vertebrale și de rănire.

ATENȚIE! Pentru a evita arsurile și incendiile, lăsați motorul să se răcească înainte de a transporta placa compactoare sau înainte de a o depozita în încăperi închise.

ATENȚIE! În momentul în care doriți să transportați placa compactoare, închideți robinetul de combustibil (poziția Inchiș - Off) și mențineți motorul în poziție orizontală pentru a nu vărsa combustibilul.

VERIFICARE ȘI MENTENANȚĂ

Inspecții periodice

Zilnic

- Verificați strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor;
- Verificați starea plăcii din partea inferioară;
- Verificați starea și întinderea curelelor. Dacă este necesar, ajustați întinderea cu ajutorul șuruburilor din placa motorului (slăbind piulițele de blocare și strângându-le la loc după efectuarea reglajului).

La fiecare 20 de ore de funcționare

- Curățați filtrul de aer prin suflare cu aer comprimat și spălare în benzină. Instalați-l la loc numai după uscare;
- Schimbați uleiul după primele 20 de ore de funcționare, apoi la fiecare 50 de ore de funcționare. Pentru a schimba uleiul, scoateți șurubul de scurgere, lăsați lubrifiantul să se scurgă complet, montați la loc șurubul și puneți lubrifiant nou.

La fiecare 50 de ore de funcționare

- Schimbați uleiul (urmând instrucțiunile de mai sus);
- Scoateți bujia (fig. 3), curățați-o de calamină și reglați-i distanța la 0.5-0.6 mm.

La fiecare 200 de ore de funcționare

Scoateți carcasa de protecție și verificați starea curelelor.

În timpul utilizării

- Pe măsură ce filtrul de aer se colmatează cu nisip sau praf, turația motorului va scădea. Curățați elementul filtrant;
- Când asfaltul aderă la placa inferioară, curățați-o și gresați-o;
- Nu vă lăsați cu greutatea pe manetă deoarece poate duce la uzura prematură a tampoanelor de cauciuc.
- În cazul încălzirii sau apariției unor zgomote neobișuite, opriți imediat motorul și verificați posibilele cauze.

Transport și depozitare

- a) Transportați placa compactoare cu un vehicul sau cu o macara după ce o asigurați cu frânghii sau lanțuri de mijlocul de transport.
- b) Aveți grijă să vă păstrați echilibrul și să prindeți ferm mânerul atunci când ridicați utilajul. În cazul apucării mânerului fără echipament (mănuși) de protecție, este posibilă rănirea.
- c) Dacă mașina urmează să fie depozitată pentru o perioadă îndelungată:
 - curățați placa și motorul de resturi de pământ, pietre sau murdărie;
 - cărați lamelele de răcire ale cilindrului motorului;
 - curățați sau înlocuiți filtrul de aer;
 - schimbați uleiul;
 - acoperiți complet cu o pânză uscată;
 - depozitați placa compactoare și motorul într-o încăpere curată și uscată.

Remediarea deficiențelor

Problemă	Cauze posibile	Remediere
Placa nu funcționează la turația maximă (funcționare defectuoasă)	<ul style="list-style-type: none"> - maneta de accelerație nu acționează complet; - suprafața este prea udă pentru a fi prelucrată; - cureaua de transmisie este slăbită sau uzată și alunecă de pe fulii; - rulmenții arborelui vibrator sunt blocați; - filtrul de aer este înfundat cu praf, reducând performanța motorului; - turația motorului este prea mică. 	<ul style="list-style-type: none"> - reglați corect maneta de accelerație; - lăsați să se usuce suprafața înainte de compactare; - reglați / înlocuiți cureaua de antrenare, verificați dacă bolțurile de fixare a motorului sunt strânse corespunzător; - verificați nivelul și starea uleiului și completați / înlocuiți; - curățați / înlocuiți filtrul de aer; - verificați turația motorului cu un tahometru, reglați / reparați motorul pentru a funcționa la turația corectă.
Motorul funcționează dar placa nu generează vibrații	<ul style="list-style-type: none"> - maneta de accelerație nu este complet deschisă; - ambreiajul este deteriorat; - turația motorului este prea mică. 	<ul style="list-style-type: none"> - deschideți complet maneta de accelerație; - verificați / înlocuiți ambreiajul; - ajustați nivelul de ulei.
Placa "sare" sau compactează neregulat	<ul style="list-style-type: none"> - solul este prea dur; - amortizorul din cauciuc este desprins sau deteriorat 	<ul style="list-style-type: none"> - fixați / înlocuiți amortizorul.

ENERGO[®]

IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725